



COPIA PER UTENTE REGISTRO ITALIANO NAVALE

Ispettorato di LA SPEZIA

Nave decentrata a LA SPEZIA

DICHIARAZIONE N. **1129**

ai fini delle « ANNOTAZIONI DI SICUREZZA » (1)

Si dichiara che la nave di tipo (2) MOTORAVE denominata C 381007 CRESTITALIA
di stazza lorda 16,48 tonn., Armatore CRESTITALIA SpA - ANEGLIA
iscritt. presso il R.I.N.A. col n. 67491
e presso il Compartimento o Circondario marittimo di _____

col n. in corso è stata sottoposta, a cura di funzionari del R.I.N.A., nel porto di _____
ANEGLIA, in data 20/2/86 ÷ 30/7/86, a visita delle seguenti parti: (3)

1) scafo; 2) carena; 3) macchinario principale; 4) ~~macchinario ausiliario~~; 5) ~~caldaie ed altri recipienti in pressione~~; 6) ~~macchinari azionati da energia elettrica~~; 7) impianto elettrico; 8) protezione contro gli incendi.

In esito alla predetta visita ed agli altri accertamenti risultati necessari, si esprime il parere che nulla osti a che vengano rilasciate/~~rinovate~~ le « Annotazioni di Sicurezza » di cui agli articoli citati (1) per il servizio SPECIALE (USO PRIVATO) (ST)

e la navigazione NAZIONALE COSTIERA
con validità fino al (4) LUGLIO 1988

LA SPEZIA, li **15 SET. 1986**



Il Capo Ispettorato

Questo documento composto di n. _____ fogli dev'essere conservato a bordo.

(1) Di cui all'Art. 4 (ultima parte del comma f) della Legge 5 giugno 1962, n. 616 e agli Art. 28, 46, 47 (comma 3), 48, 49 del Regolamento di Sicurezza 1972, nonché al comma m) della Tabella D del Regolamento stesso.
(2) Art. 11 Regolamento di Sicurezza, o « galleggiante ».
(3) Cancellare le voci relative alle parti che non esistono a bordo e cerchiare quelle corrispondenti alle parti visitate indicate a pag. 2 e 3.
(4) Quando la visita si conclude senza prescrizioni, proporre una validità biennale o, nel caso di navi da diporto, non fare alcuna proposta; quando invece la visita si conclude con prescrizioni a carico della nave, proporre una validità limitata e sotto la voce Annotazioni elencare le prescrizioni e ripetere la data entro la quale le deficienze devono essere eliminate.

DATI DELLA NAVE

(da riportare quando la nave non sia munita di Certificato di classe o di navigabilità)

1 - Scafo:

Costruito in (1) PRFV da CRESTITALIA a AREGLIA nel 1986
Lunghezza 11,49 (m), larghezza 3,62 (m), altezza 1,76 (m), immersione (2) 0,65 (m).
Locali e/o aree per passeggeri n. -
Catene esistenti per ancore: calibro - mm (acciaio grado -);
n. lunghezze -

2 - Apparato motore:

Motore a c.i. / ~~vapore~~ / ~~elettrico~~.
Costruito da IVECO AIFO a MILANO nel 1986
Marchio e numero 8061 SRH Tempi 4 Cilindri 6 Alesaggio 103 Corsa 110
NATR 782721/784496
Potenza massima ~~di esercizio~~ (2x 190 CV.)
CONTINUATIVA
Giri al ^{min} 3200 corrispondenti giri al ^{min} dell'elica 2x 140 Kw
Tipo di combustibile impiegato GASOLIO
Caldaie -
Calderine -
Serbatoi e bombole -

3 - Impianto elettrico:

GRUPPO ELETTROGENO DA 2,5 Kw
BATTERIE AVV. M.P. E SERVIZI

4 - Protezione contro gli incendi:

n° 1 BOMBOLA PER IMPIANTO FISSO HALON DA 5 Kg;
IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO + n° 4 ESTINTORI PORTATILI

5 - Alberatura e velatura:

6 - Altri dati eventuali:

ASSI PORTA ELICA IN ACC INOX AISI 316 $\phi = 55$ mm

(1) Indicare il materiale.
(2) Da indicare sempre per le navi nuove e, se possibile, per quelle esistenti limitatamente ai casi di navi non munite di Certificato di B. L. e per le quali sia necessario stabilire una immersione massima per ragioni strutturali, di stabilità o altro.

Rilasciate
n° 616 Sic
Nome dell
S. TERES

Abilitato
Servizio:

- che l'un
alle dis
cutivo a
- che in
le pres
-Scafo-M
in pres
-Mezzi
di tras
- che i m
preso l

//
//
//
2
//
2
8

- che l'u
guarda
navigaz
segnali
venire

che l'u
guarda
collauc

che la
numero
Le pr
ubblica

Esse
l'unità.
La Sp

CERTIFICATO DI STAZZA

del (1)

MH

denominat COSTR 381007 CRESTITALIA inscritto al N.

REPUBBLICA ITALIANA
MINISTERO MARINA MERCANTILE
CAPITANERIA DI PORTO DI LA SPEZIA



ANNOTAZIONI DI SICUREZZA n° 94/86

Rilasciate in base alle disposizioni dell'art. 4 della legge 5.6.62
n° 616 Sicurezza della Navigazione e della vita umana in mare.

Nome della nave	N. Iscrizione	Compartimento	Stazza Lorda
S. TERESA	4203	LA SPEZIA	16,48

Abilitato a Navigazione: Nazionale Costiera.-

Servizio: Speciale (Uso privato)

SI CERTIFICA

- che l'unità summenzionata è stata debitamente visitata in conformità alle disposizioni della legge citata e del relativo Regolamento esecutivo approvato con D.P.R. 14.11.72, n° 1154;
- che in seguito a tale visita si è constatato che l'unità soddisfa alle prescrizioni del Regolamento di Sicurezza per quanto riguarda:
 - Scafo-Macchinario principale ed ausiliario-Caldaia ed altri recipienti in pressione-Macchinari azionati da energia elettrica-Impianto elettrico
 - Mezzi di esaurimento-Organi di governo- Mezzi di marcia indietro-Mezzi di trasmissione ordini-Le sistemazioni antincendio.
- che i mezzi di salvataggio sono sufficienti per 8 persone, compreso l'equipaggio e sono costituiti da:

2	imbarcazioni di salvataggio a SN. suff. per	2	persone;
2	imbarcazioni di salvataggio a DR. suff. per	2	persone;
2	zattere di salv. tipo ammainabile suff. per	2	persone;
2	zattere di salv. tipo lanciabile suff. per	8	persone;
2	apparecchi gall. capaci di sostenere	2	persone;
2	salvagente anulari di cui	1	con boetta luminosa.
8	cinture di salvataggio.		

che l'unità soddisfa alle prescrizioni del Regolamento per quanto riguarda le dotazioni di rotta e nautiche; che è fornita dei fanali di navigazione e segnali diurni; nonché dei mezzi adatti per emettere segnali sonori e segnali di pericolo conformemente alla Norme per prevenire gli abbordi in mare;

che l'unità risponde alle prescrizioni del regolamento per quanto riguarda le installazioni radioelettriche, come risulta dal Verbale di collaudo RT/RTF in data _____;

che la nave è autorizzata a trasportare n. 2 passeggeri, entro il numero massimo di persone indicato al punto 3.

Le presenti annotazioni, rilasciate in nome del Governo della Repubblica Italiana sono valide sino al LUGLIO 1988

Esse dovranno essere allegate al Ruolo d'equipaggio/Licenza dell'unità.

La Spezia, li 10/10/86



IL COMANDANTE
(C.V. (CP) MARINA)