



DICHIARAZIONE AI FINI DEL RINNOVO DELLE ANNOTAZIONI DI SICUREZZA (*)

N. 2022/SP/01/00602a

(*) rilasciata in ottemperanza alla vigente normativa- di cui alla legge 7/12/1999, n. 472 e pertinenti articoli del Regolamento di Sicurezza approvato con D.P.R. 8 novembre 1991, n. 435.

RINA n. 67491

Tipo di nave: MOTONAVE
Nome nave: SANTA TERESA
Stazza lorda: 16,48 ton
Iscritta presso: Capitaneria di Porto di LA SPEZIA
Numero: 4203
Armatore: SUBMARINER - S.R.L. - La Spezia

SI DICHIARA che l'unità suddetta, avente le caratteristiche tecniche indicate nei successivi fogli, è stata sottoposta a visita, a cura dei tecnici RINA, dal 25/01/2023 al 05/09/2023 a La Spezia per quanto riguarda le seguenti parti:

- 1) Scafo
- 2) Macchinario principale ed ausiliario
- 3) Macchinari azionati da energia elettrica ed impianto elettrico
- 4) Sistemazioni e mezzi per la protezione passiva ed attiva contro gli incendi
- 5) Mezzi di esaurimento ed organi di governo
- 6) Altri accertamenti (riportati sul foglio 4)

In base all'esito della suddetta visita e degli altri accertamenti risultati necessari, si propone che alla nave predetta siano rinnovate le Annotazioni di Sicurezza per il servizio/i:

SPECIALE: USO CONTO PROPRIO
e la navigazione SPECIALE

ENTRO 12 MIGLIA DALLA COSTA
con validità BIENNALE, (vedere annotazioni sul foglio 4).

La Spezia, 06/09/2023

Rilasciata su richiesta di: Capitaneria di Porto di LA SPEZIA




Stefano Tarantini
Marine Surveyor
RINA Services S.p.A.
20560

RINA

Il presente documento è composto di n. 4 fogli

Firma del cliente per ricevuta:

Annotazioni di carattere generale

Si ricorda che in generale la categoria, il tipo e la navigazione sono indicati in accordo con quanto previsto dalle norme del Regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare approvato con Decreto del Presidente della Repubblica Italiana dell'8 novembre 1991, n. 435. Tuttavia, nel caso particolare di categorie, tipi o navigazioni non previsti dal sopracitato Regolamento, sono indicati quelli che risultano assegnabili all'unità considerata sulla base di informazioni variamente raccolte, restando inteso che l'unità stessa risponde alle norme del predetto Regolamento ed a quelle del RINA quale Ente Tecnico del Ministero della Marina Mercantile.

Caratteristiche dello scafo

Costruito da: CRESTITALIA AMEGLIA

Materiale: PLASTICA RINFORZATA CON FIBRE VETRO
: 381007

Anno costruz.: 1986 n° costruz.

Dimensioni di stazza

Lunghezza: 11,49 m

Larghezza: 3,62 m

Altezza: 1,76 m

Dati generali di propulsione

Tipo propulsore: ELICA
Numero assi: 2

Numero: 2
Diametro: 55

Giri/min: 1600
Materiale: INOX

Apparato motore

Potenza totale: 279,0 kW

Numero motori: 2 Tipo: MOTORE DIESEL

Tempi: 4

Anno di costruzione: 1986

Costruttore: AIFO MILANO

Modello: 8061SRM

Matricola: 782721 - 784496

Alesaggio: 103 mm

Corsa: 110 mm

Cilindri: 6

Potenza Max esercizio: 139,5 kW

Giri/min: 3200

Cavalli Fiscali: 39

Impianto elettrico

Potenza totale: 4,4 kW

1 GENERATORE a CORRENTE ALTERNATA di potenza 4,4 kW e tensione 220 V

4 BATTERIE a CORRENTE CONTINUA e tensione 12 V

Mezzi antincendio

4 ESTINTORI portatili

1 IMPIANTO A CO2 9 kg

Annotazioni

- Le sistemazioni di carico e scarico, il portale e il relativo argano sono da considerarsi fuori servizio.
- I fanali di navigazione sono di tipo conforme alle norme COLREG 72.
- STABILITA': l'unita' e' in possesso di Stabilita' ed Istruzioni al Comandante vistate in data 8 agosto 1994 e di Appendice approvata in data 9 agosto 2000.
- L'unità è munita di Certificato nr. 118 relativo alle sistemazioni da carico e scarico ed altri mezzi di sollevamento di bordo rilasciato dall'Ufficio RINA della Spezia in data 12/12/1986..