



AGENZIA NAZIONALE PER LE NUOVE TECNOLOGIE,
L'ENERGIA E LO SVILUPPO ECONOMICO SOSTENIBILE



**SERVIZI INTEGRATI PER LA MOVIMENTAZIONE DEI MATERIALI PER LE ESIGENZE DEL
PROGRAMMA NAZIONALE DI RICERCHE IN ANTARTIDE (PNRA)**

LOTTO 2

**SERVIZI DI SPEDIZIONE DI COLLI VIA CORRIERE NAZIONALE E VIA AEREA,
INCLUSE LE OPERAZIONI DOGANALI E ACCESSORIE**

SPECIFICHE TECNICHE

Edizione Marzo 2020

INDICE

1	PREMESSA	2
2	GENERALITÀ DEL LOTTO 2	2
3	SPEDIZIONI AEREE.....	3
3.1	<i>OGGETTO DEL SERVIZIO.....</i>	3
3.2	<i>SEDI E LOCALITÀ INTERESSATE.....</i>	4
3.3	<i>CORRISPETTIVI.....</i>	4
4	SPEDIZIONI VIA CORRIERE NAZIONALE.....	5
4.1	<i>OGGETTO DEI SERVIZI.....</i>	5
4.2	<i>SEDI E LOCALITÀ INTERESSATE.....</i>	5
4.3	<i>CORRISPETTIVI.....</i>	5
5	ONERI DOGANALI E ULTERIORI SERVIZI.....	8
5.1	<i>FORMALITÀ DOGANALI ED EVENTUALI PRESTAZIONI ACCESSORIE.....</i>	8

1 PREMESSA

Il Decreto Interministeriale del 30 Settembre 2010 (GURI n. 27 del 3.2.2011) ha affidato all'ENEA il compito dell'attuazione del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide e la responsabilità dell'organizzazione delle Spedizioni in Antartide. Le campagne Antartiche sono attuate durante l'estate australe, periodo Ottobre-Febbraio di ciascun anno.

Tra le attività necessarie per l'attuazione delle Spedizioni Antartiche ci sono quelle riguardanti la movimentazione dei materiali in Italia e per/da l'emisfero australe (Australia/Nuova Zelanda) con occasionali trasporti/spedizioni anche da e per altre nazioni (Francia, Sud Africa, Argentina, Cile, ecc).

Per tali movimentazioni, che possono essere effettuate su gomma, per mare o via aerea, l'ENEA ha bisogno di avvalersi di opportuni servizi di trasporto e spedizione.

Solo quale riferimento di massima, le fasi operative si possono raggruppare come di seguito:

- Luglio-Ottobre: trasporti nazionali e/o internazionali (Europa) su gomma per recupero strumentazione scientifica da istituti di ricerca italiani/europei e/o materiali da fornitori per la predisposizione dei containers da inviare via nave commerciale oppure a mezzo di nave di ricerca di proprietà del PNRA in Nuova Zelanda/Australia.
- Ottobre-Gennaio: spedizioni aeree di materiali che possono essere strumenti scientifici o merci varie. In tale fase potrebbero essere richiesti anche dei trasporti su gomma per il ritiro dei materiali c/o i fornitori e/o gli istituti di ricerca.
- Febbraio-Giugno: rientro di containers a mezzo navi di linea (oppure di colli via aerea) di materiali, di strumentazione scientifica e di campioni scientifici prelevati durante la campagna Antartica, che possono essere anche a temperatura controllata (+4 e/o -20 °C). In tale fase è maggiormente utilizzato il trasporto su gomma per le consegna dei materiali c/o istituti di ricerca impegnati durante la campagna antartica.

La presente procedura di gara per i servizi di cui trattasi è suddivisa in due lotti funzionali:

Lotto 1: servizi di trasporto di materiali via terra e via mare, incluse le operazioni doganali e accessorie, identificato dal CIG 825966070D;

Lotto 2: servizi di spedizione di colli via corriere nazionale e via aerea, incluse le operazioni doganali e accessorie, identificato dal CIG 8259687D53.

2 GENERALITÀ DEL LOTTO 2

Costituiscono oggetto del Lotto 2, come descritto nel presente documento, le attività di spedizione di colli via corriere nazionale e via aerea, in ambito internazionale, di materiali vari oltreché di campioni scientifici a temperatura controllata e merci "pericolose".

È associata ai servizi per via aerea l'espletazione di qualsiasi operazione doganale connessa con le spedizioni verso e da l'emisfero australe o altra nazione extra UE.

Le operazioni di ritiro e/o consegna di colli tramite corriere nazionale potranno essere richieste sia singolarmente che in diretta connessione alle spedizioni aeree internazionali.

L'appalto avrà la durata di 3 anni e importo presunto a base di gara pari a 400.000,00 € oltre l'IVA, con opzione di rinnovo per tre ulteriori periodi di un anno da negoziare a trattativa privata ai sensi dell'art. 63, co. 5 del D.Lgs. 50/2016 e smi.

Detto importo è puramente indicativo, definito su basi statistiche, e riportato ai soli fini fiscali poiché l'effettiva entità delle prestazioni deriverà dall'effettiva necessità di trasporto merci per le esigenze delle Spedizioni antartiche, non esattamente determinabile a priori.

In base alle previsioni operative, di larga massima, per l'attuazione delle 36ma, 37ma e 38ma Spedizioni Italiane in Antartide, l'importo triennale a base gara si presume così suddiviso:

a. Spedizioni aeree	€ 270.000,00
b. Corriere nazionale	€ 60.000,00
c. Oneri doganali e prestazioni accessorie	€ 70.000,00

Detta ripartizione è vincolante ai soli fini dell'aggiudicazione della presente procedura, e pertanto gli Operatori economici accettano fin d'ora qualunque diversa ripartizione dei servizi tra le suddette tipologie.

L'aggiudicazione sarà effettuata applicando le percentuali di ribasso offerte sulle prime due tipologie elencate.

3 SPEDIZIONI AEREE

3.1 Oggetto del Servizio

La movimentazione per via aerea dei materiali da e per l'emisfero australe avverrà affidando la spedizione a Compagnie aeree primarie che garantiscano il rispetto delle date richieste per l'arrivo a destinazione.

Nei servizi di spedizione aerea rientra l'espletamento di tutte le formalità doganali relative:

- alla spedizione all'estero di materiali, beni e campioni scientifici, anche a temperatura controllata, con prevalente (ma non esclusiva) destinazione verso località site nell'emisfero australe;
- al rientro in Italia di materiali, beni e campioni scientifici anche a temperatura controllata, provenienti prevalentemente da località dell'emisfero australe.

A titolo esemplificativo l'appaltatore, sulla base delle istruzioni che saranno di volta in volta impartite dal REC, dovrà svolgere operazioni di definitiva o temporanea esportazione o importazione, di reimportazione o riesportazione, di deposito di cauzioni, di proroghe di validità delle bollette doganali, di operazioni doganali "a domicilio", di assistenza per "materiale al seguito" di partecipanti alle Campagne antartiche.

Al fine di assicurare il corretto adempimento degli obblighi da parte dell'appaltatore, l'ENEA per le operazioni di esportazione, con specifiche lettere di incarico predisposte dal REC (anche attraverso messaggi di posta elettronica), fornirà all'appaltatore:

- le istruzioni circa le modalità di esportazione (definitiva o temporanea) fornendo tutta la documentazione necessaria,

- istruzioni specifiche per il ricevimento dei materiali da spedire e/o per assistere il personale in partenza con “materiale al seguito”,
- istruzioni specifiche per le operazioni di reimportazione fornendo, per ogni singola operazione, tutta la documentazione necessaria e specificando il tipo di operazione da effettuare (parziale o totale) e il luogo per la consegna dei materiali.

A sua volta l'appaltatore dovrà assicurare:

1. per le operazioni di esportazione, di svolgere, nei termini indicati dal REC, le operazioni di esportazione e il successivo imbarco dei materiali, fermo restando il massimo impegno nel notificare al REC, con la massima urgenza, tutte le informazioni (air way bill / n° di volo, estremi e documentazione associata di arrivo a destinazione e consegna) connesse alla spedizione ed all'arrivo a destinazione dei materiali;
2. per le operazioni di reimportazione, l'espletamento di tutte le formalità doganali entro il termine massimo di 3 giorni lavorativi dalla data di affidamento dell'incarico e la successiva consegna del materiale al destinatario dovrà essere assicurata in base alle istruzioni che saranno fornite del REC.

L'appaltatore ha l'obbligo di notificare tempestivamente al REC l'effettuazione delle operazioni di cui sopra.

All'appaltatore sarà richiesta la massima assistenza per il tracciamento delle spedizioni, per eventuali modifiche in corso d'opera, nonché per proposte risolutive riguardanti la conformità alla normativa IATA.

3.2 Sedi e località interessate

Le sedi e le località più frequentemente interessate alle operazioni connesse alla movimentazione aerea dei materiali sono:

1. sul territorio nazionale, la Dogana di Roma 2 (possono essere occasionalmente, su indicazione del REC, interessate anche altre dogane);
2. all'estero, gli aeroporti di Christchurch (Nuova Zelanda) e Hobart (Tasmania, Australia); possono essere occasionalmente interessati anche gli aeroporti di Punta Arenas (Cile), Buenos Aires e Ushuaia (Argentina), Città del Capo (Sudafrica), ed altri come da richiesta del REC.

Per scali esteri l'appaltatore è tenuto ad eseguire il servizio fino all'ultima destinazione indicata, anche avvalendosi di propri corrispondenti locali. L'appaltatore stesso sarà ritenuto responsabile degli eventuali disguidi/errori/ritardi causati e/o comunque commessi dai corrispondenti, salvo cause di forza maggiore.

3.3 Corrispettivi

Per il servizio di spedizione aerea, anche per merci a “temperatura” e/o “pericolose”, sarà rimborsata la tariffa IATA al chilogrammo, ribassata della percentuale offerta in sede di gara dall'Appaltatore, come da Tabella “A-2”.

Sarà cura dell'Appaltatore fornire al REC le tariffe IATA aggiornate.

Il compenso così determinato si intenderà comprensivo delle prestazioni rese dall'Appaltatore per le formalità doganali.

TABELLA A-2 Tariffe di spedizione via aerea (soggette a ribasso d'asta)
Ribasso unico percentuale sulle Tariffa IATA aggiornate

Per spedizioni di campioni a temperatura controllata sotto il limite di -20°C e fino a -80°C , l'Appaltatore potrà avvalersi di società specializzate, optando per il rimborso, sulla base di valida documentazione contabile, dei costi sostenuti maggiorati di un compenso aggiuntivo del 5%. In tal caso, l'Appaltatore dovrà produrre uno o più preventivi, quando possibile, per il servizio richiesto, che il REC, sentito il RUP, si riserva di accettare previa valutazione della congruità dell'offerta. Nel caso nessun preventivo sia ritenuto congruo dal REC, l'ENEA si riserva la facoltà di affidare la prestazione in questione ad altro operatore economico.

4 SPEDIZIONI VIA CORRIERE NAZIONALE

4.1 Oggetto dei Servizi

Il servizio riguarda il ritiro e/o la consegna di colli su tutto il territorio nazionale; il REC potrà richiedere il servizio sia per la movimentazione di colli tra due strutture in Italia, con il ritiro nell'una e la consegna a destinazione, sia in diretta connessione con le operazioni aeree di cui al paragrafo precedente, sia in esportazione che in importazione.

L'ENEA, con specifiche lettere di incarico predisposte dal REC (anche attraverso messaggi di posta elettronica), fornirà all'appaltatore le istruzioni riguardanti il ritiro e la consegna dei colli, quanto a indirizzi di origine e destinazione, e relativi date e orari.

Il servizio si intende effettuato entro 48/72 ore dalla richiesta; in casi specifici, il REC potrà richiedere che il servizio di presa e resa sia effettuato con urgenza entro 24 ore.

4.2 Sedi e località interessate

I percorsi più frequentemente interessati alle operazioni connesse alla spedizione via corriere nazionale dei materiali sono quelli di collegamento tra i primari aeroporti nazionali (principalmente Roma Fiumicino) e le sedi di ENEA nonché quelle di Istituti di ricerca o Università, o di fornitori nazionali. Saranno anche previste spedizioni dirette tra i Centri di Ricerca ENEA e le sedi di fornitori nazionali.

Quanto sopra non è da considerarsi esaustivo e non esclude qualunque altra richiesta di spedizione via corriere nazionale.

4.3 Corrispettivi

Per l'espletamento dei servizi di corriere nazionale, gli importi unitari a base d'asta, per il servizio standard sono indicati nella tabella che segue. Per servizio standard si intende quello effettuato entro 48/72 ore su tutto il territorio nazionale ad esclusione delle isole minori.

Le tariffe proposte a base d'asta tengono conto dell'ingombro, oltre che del peso, delle merci trasportate, stabilito che il rapporto Peso/Volume di riferimento è di 300 kg/m³, cioè 0,3 kg/litro.

4.3.1 Colli confezionati singolarmente (pacchi)

Per colli che siano contenuti entro 70 kg di peso e 0,5 m³ di volume, e ammesso che nessuna dimensione superi 240 cm, si applicano le tariffe della Tabella seguente, decurtate della percentuale di ribasso offerta dall'appaltatore.

La tariffa si ottiene incrociando, nella Tabella B-2, il Peso del collo espresso in kg (in colonna) e il Volume dello stesso espresso in litri (in riga).

TABELLA B-2					
Tariffe di spedizione via corriere nazionale (soggette a ribasso d'asta)					
Prezzo unitario (in €/collo) per pacchi entro 70 kg e 500 litri					
	Peso entro 10 kg	Peso >10 kg e ≤ 25 kg	Peso >25 kg e ≤ 40 kg	Peso >40 kg e ≤ 55 kg	Peso >55 kg e ≤ 70 kg
Volume entro i 50 litri	11,00 €	17,00 €	23,00 €	29,00 €	35,00 €
Volume >50 lt e ≤100 lt	17,00 €	17,00 €	23,00 €	29,00 €	35,00 €
Volume >100 lt e ≤150 lt	23,00 €	23,00 €	23,00 €	29,00 €	35,00 €
Volume >150 lt e ≤200 lt	29,00 €	29,00 €	29,00 €	29,00 €	35,00 €
Volume >200 lt e ≤250 lt	35,00 €	35,00 €	35,00 €	35,00 €	35,00 €
Volume >250 lt e ≤300 lt	41,00 €	41,00 €	41,00 €	41,00 €	41,00 €
Volume >300 lt e ≤350 lt	47,00 €	47,00 €	47,00 €	47,00 €	47,00 €
Volume >350 lt e ≤400 lt	53,00 €	53,00 €	53,00 €	53,00 €	53,00 €
Volume >400 lt e ≤450 lt	59,00 €	59,00 €	59,00 €	59,00 €	59,00 €
Volume >450 lt e ≤500 lt	65,00 €	65,00 €	65,00 €	65,00 €	65,00 €
Consegna urgente entro 24 ore: Maggiorazione 25% (non soggetta a ribasso d'asta)					

Qualora il REC richieda la consegna urgente entro le 24 ore, la relativa tariffa (computata al netto del ribasso d'asta) sarà maggiorata del 25%.

Per colli che siano eccedano i parametri limite (peso entro 70 kg, volume entro 500 litri, nessuna dimensione oltre 240 cm), il REC potrà richiedere (riservandosi l'accettazione o il rifiuto) uno specifico preventivo.

4.3.2 Colli confezionati su bancali (pallet)

Per colli su bancali (pallet) che siano contenuti entro i parametri limite di: altezza 180 cm, larghezza 120 cm, lunghezza 240 cm, peso 500 kg, si applicano le tariffe della Tabella C-2, decurtate della percentuale di ribasso offerta dall'appaltatore.

La tariffa si ottiene incrociando, nella Tabella, il Peso del collo espresso in kg (in colonna) e il Volume dello stesso espresso in metri cubi (in riga).

TABELLA C-2								
Tariffe di spedizione via corriere nazionale (soggette a ribasso d'asta)								
Prezzo unitario (in €/collo) per bancali (pallet) entro 500 kg e 5,2 m³								
	Peso ≤120 kg	Peso >120 kg ≤180 kg	Peso >180 kg ≤240 kg	Peso >240 kg ≤300 kg	Peso >300 kg ≤360 kg	Peso >360 kg ≤420 kg	Peso >420 kg ≤480 kg	Peso >480 kg ≤500 kg
Volume ≤0,4 m ³	45,00 €	95,00 €	120,00 €	145,00 €	170,00 €	195,00 €	220,00 €	245,00 €
Vol. >0,4 e ≤0,6 m ³	70,00 €	95,00 €	120,00 €	145,00 €	170,00 €	195,00 €	220,00 €	245,00 €
Vol. >0,6 e ≤0,8 m ³	95,00 €	95,00 €	120,00 €	145,00 €	170,00 €	195,00 €	220,00 €	245,00 €
Vol. >0,8 e ≤1,0 m ³	120,00 €	120,00 €	120,00 €	145,00 €	170,00 €	195,00 €	220,00 €	245,00 €
Vol. >1,0 e ≤1,2 m ³	145,00 €	145,00 €	145,00 €	145,00 €	170,00 €	195,00 €	220,00 €	245,00 €
Vol. >1,2 e ≤1,4 m ³	170,00 €	170,00 €	170,00 €	170,00 €	170,00 €	195,00 €	220,00 €	245,00 €
Vol. >1,4 e ≤1,6 m ³	195,00 €	195,00 €	195,00 €	195,00 €	195,00 €	195,00 €	220,00 €	245,00 €
Vol. >1,6 e ≤1,8 m ³	220,00 €	220,00 €	220,00 €	220,00 €	220,00 €	220,00 €	220,00 €	245,00 €
Vol. >1,8 e ≤2,0 m ³	245,00 €	245,00 €	245,00 €	245,00 €	245,00 €	245,00 €	245,00 €	245,00 €
Vol. >2,0 e ≤2,2 m ³	270,00 €	270,00 €	270,00 €	270,00 €	270,00 €	270,00 €	270,00 €	270,00 €
Vol. >2,2 e ≤2,4 m ³	295,00 €	295,00 €	295,00 €	295,00 €	295,00 €	295,00 €	295,00 €	295,00 €
Vol. >2,4 e ≤2,6 m ³	320,00 €	320,00 €	320,00 €	320,00 €	320,00 €	320,00 €	320,00 €	320,00 €
Vol. >2,6 e ≤2,8 m ³	345,00 €	345,00 €	345,00 €	345,00 €	345,00 €	345,00 €	345,00 €	345,00 €
Vol. >2,8 e ≤3,0 m ³	370,00 €	370,00 €	370,00 €	370,00 €	370,00 €	370,00 €	370,00 €	370,00 €
Vol. >3,0 e ≤3,2 m ³	395,00 €	395,00 €	395,00 €	395,00 €	395,00 €	395,00 €	395,00 €	395,00 €
Vol. >3,2 e ≤3,4 m ³	420,00 €	420,00 €	420,00 €	420,00 €	420,00 €	420,00 €	420,00 €	420,00 €
Vol. >3,4 e ≤3,6 m ³	445,00 €	445,00 €	445,00 €	445,00 €	445,00 €	445,00 €	445,00 €	445,00 €
Vol. >3,6 e ≤3,8 m ³	470,00 €	470,00 €	470,00 €	470,00 €	470,00 €	470,00 €	470,00 €	470,00 €
Vol. >3,8 e ≤4,0 m ³	495,00 €	495,00 €	495,00 €	495,00 €	495,00 €	495,00 €	495,00 €	495,00 €
Vol. >4,0 e ≤4,2 m ³	520,00 €	520,00 €	520,00 €	520,00 €	520,00 €	520,00 €	520,00 €	520,00 €
Vol. >4,2 e ≤4,4 m ³	545,00 €	545,00 €	545,00 €	545,00 €	545,00 €	545,00 €	545,00 €	545,00 €
Vol. >4,4 e ≤4,6 m ³	570,00 €	570,00 €	570,00 €	570,00 €	570,00 €	570,00 €	570,00 €	570,00 €
Vol. >4,6 e ≤4,8 m ³	595,00 €	595,00 €	595,00 €	595,00 €	595,00 €	595,00 €	595,00 €	595,00 €
Vol. >4,8 e ≤5,0 m ³	620,00 €	620,00 €	620,00 €	620,00 €	620,00 €	620,00 €	620,00 €	620,00 €
Vol. >5,0 e ≤5,2 m ³	645,00 €	645,00 €	645,00 €	645,00 €	645,00 €	645,00 €	645,00 €	645,00 €

Per colli che siano eccedano i parametri limite sopra riportati, il REC potrà richiedere (riservandosi l'accettazione o il rifiuto) uno specifico preventivo.

5 ONERI DOGANALI E ULTERIORI SERVIZI

5.1 Formalità doganali ed eventuali prestazioni accessorie

L'Appaltatore adempirà a tutte le formalità doganali e servizi complementari che si rendano necessari nell'esecuzione dei servizi di esportazione o importazione commissionati dal REC, oltreché provvedere al rinnovo/chiusura di bollette doganali in temporanea esportazione relative a precedenti spedizioni. Quanto offerto dall'Appaltatore in merito ai compensi per i servizi di spedizione si intende comprensivo delle prestazioni per le formalità doganali.

Pertanto all'Appaltatore saranno rimborsate, sulla base della presentazione di valida documentazione contabile, tutte e sole le spese doganali sostenute ed anticipate, senza corresponsione di alcun compenso aggiuntivo.

Qualora per l'esecuzione dei servizi di spedizione via corriere nazionale o di spedizione aerea intercontinentale si rendessero necessarie prestazioni accessorie non contemplate nella presente specifica, REC potrà richiedere uno specifico preventivo di spesa, riservandosi di accettare o rifiutare l'offerta dell'appaltatore.