



**AGENZIA NAZIONALE PER LE NUOVE TECNOLOGIE,
L'ENERGIA E LO SVILUPPO ECONOMICO SOSTENIBILE**

**CENTRO RICERCHE BRASIMONE
SERVIZIO GESTIONE CENTRO (ISER-BRA)**

CAPITOLATO SPECIALE E SPECIFICHE TECNICHE

**SERVIZIO DI TRASPORTO COLLETTIVO
DEL PERSONALE ENEA
DEL CENTRO RICERCHE BRASIMONE**

Durata 36 mesi

Brasimone, Dicembre 2020

Il Responsabile di Procedimento
(Ing. Mirko Farini)

INDICE

ART. 1) - OGGETTO DELL'APPALTO

ART. 2) - REQUISITI DELL'APPALTATORE

ART. 3) - MODALITÀ DI ESECUZIONE

ART. 4) - COPERTURE ASSICURATIVE

ART. 5) - DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI

5.1) - COLLEGAMENTO CON BOLOGNA

5.2) - COLLEGAMENTO AI LOCALI MENSA

5.3) - MOVIMENTAZIONE INTERNA AL CENTRO

5.4) - VARIAZIONE DELLE PRESTAZIONI E DISPOSIZIONI COMPLEMENTARI

ART. 6) - ORARIO

ART. 7) - PENALITÀ

ART. 8) - MODALITÀ DI PAGAMENTO

ART. 9) - ELENCO PREZZI UNITARI

ART.10) – PRESTAZIONI AGGIUNTIVE

ART.11) - SUBAPPALTO

ALLEGATO A) - PERCORSI E ORARI

ART. 1) – OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto tutte le prestazioni di mezzi e manodopera, le forniture, gli oneri relativi ai veicoli, i materiali di consumo, le manutenzioni ordinarie e straordinarie, le assicurazioni, le tasse di proprietà e quanto altro necessario per effettuare, per il personale ENEA che opera nel Centro Ricerche Brasimone, in Località Brasimone – Camugnano (BO), i seguenti servizi: collegamento tra il Centro ENEA e Bologna, collegamento tra il Centro ENEA ed i locali esterni presso i quali viene fornito il servizio mensa, movimentazione del personale all'interno del Centro ENEA all'inizio e alla fine dell'orario di lavoro e nel collegamento per e da i locali mensa esterni.

ART. 2) – REQUISITI DELL'APPALTATORE

Sono condizioni necessarie per la prestazione del servizio:

- 1) possedere (dimostrare il possesso per proprietà o locazione finanziaria con facoltà di compera) almeno i seguenti mezzi provvisti delle necessarie autorizzazioni (in particolare autorizzazione al noleggio da rimessa con conducente): n. 1 vettura da almeno 26 posti (più il conducente) con immatricolazione non antecedente all'1 Gennaio 2016 (veicoli Euro 6);
- 2) attestato di idoneità morale, finanziaria e professionale alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada ex D.M. n. 448 del 20 dicembre 1991 (G.U. 15/02/1992 n. 38);
- 3) certificazione di qualità ISO 9001;
- 4) iscrizione alla C.C.I.A.A. per le attività oggetto dell'appalto;
- 5) iscrizione al REN (Registro elettronico Nazionale delle imprese autorizzate all'esercizio dell'autotrasporto di cose e persone);
- 6) essere in regola con tutte le autorizzazioni di legge, compresi i requisiti riguardanti sicurezza e rispetto dell'ambiente ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. n. 24 del 3 Marzo 2011.
- 7) aver conseguito un fatturato specifico minimo annuo nel settore di attività oggetto dell'appalto riferito a ciascuno degli ultimi tre esercizi finanziari disponibili di € 85.321,28 IVA esclusa;

Art. 3) - MODALITÀ DI ESECUZIONE

Il servizio di trasporto deve essere eseguito con puntualità e precisione, prelevando i singoli dipendenti nei punti di raccolta stabiliti, secondo le modalità e gli orari previsti dalle tabelle riportate negli allegati.

Il servizio dovrà essere eseguito normalmente nei giorni considerati lavorativi dal Committente, il quale comunicherà, con almeno 48 ore di anticipo, gli altri giorni in cui il servizio dovrà essere eventualmente prestato alle stesse condizioni delle presenti Specifiche.

I mezzi da impiegare per l'esecuzione del servizio, il personale autista e l'Impresa stessa, dovranno essere dotati, delle necessarie autorizzazioni legislative ed amministrative in vigore al momento della prestazione del servizio, pena la risoluzione anche parziale, in danno, del Contratto di Appalto, che sarà oggetto di stipula dopo l'aggiudicazione definitiva.

In particolare l'impresa dovrà essere in possesso dell'abilitazione di cui al D.M. 448/91 e s.m.i. e dell'autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente di cui alla Legge 21/92 e s.m.i. Il servizio dovrà inoltre essere prestato in conformità ai Regolamenti Comunali vigenti sul territorio.

I mezzi impiegati dovranno essere di categoria Turismo (o Granturismo) di prima immatricolazione non antecedente al 01 Gennaio 2016 (veicoli Euro 6), dovranno essere provvisti di riscaldamento e condizionamento tali da garantire una temperatura interna compresa tra 19 e 22 gradi centigradi,

telepass, essere decorosi, efficienti, di misure adeguate e condizioni tali da trasportare il personale ENEA in tutta sicurezza ed in maniera confortevole sui percorsi stabiliti che comprendono anche autostrade e strade di montagna.

Gli automezzi non potranno trasportare persone e cose non autorizzate dall'ENEA.

Tutto il materiale di consumo occorrente per il funzionamento dei mezzi impiegati per l'esecuzione del presente contratto nonché i pedaggi e le spese di garage e parcheggio sono ad esclusivo carico e spese dell'Appaltatore.

Il numero e la capacità degli automezzi destinati al servizio appaltato, nonché il chilometraggio dei singoli percorsi, potranno variare, a giudizio insindacabile dell'ENEA, in relazione alle esigenze che si dovessero manifestare nel corso dell'esecuzione del Contratto.

Nel caso fossero richieste variazioni in aumento del numero degli automezzi impiegati, l'Impresa s'impegna a praticare i prezzi unitari contrattuali, al netto del ribasso d'asta praticato in fase di gara.

Qualora nel corso dell'esecuzione del Contratto dovessero intervenire variazioni di percorso superiori o inferiori al 10% di chilometraggio fra andata e ritorno, da considerarsi a tutti gli effetti franchigia, sarà apportata una maggiorazione o una diminuzione del corrispettivo pari al costo chilometrico riportato al successivo punto 10, moltiplicato il numero di chilometri eccedenti la franchigia suddetta.

L'ENEA si riserva la facoltà di variare l'orario di servizio, i punti di raccolta ed ogni altro elemento operativo, secondo le proprie esigenze, con preavviso di 48 ore, senza che l'Impresa possa pretendere compensi aggiuntivi od opporre eccezioni al riguardo: le predette variazioni saranno comunicate con apposita lettera del Responsabile di Procedimento.

Nelle tabelle allegate sono riportati la direttrice di viaggio, il chilometraggio totale, i luoghi di capolinea e le fermate intermedie individuate dalla toponomastica, nonché gli orari relativi alle partenze, all'arrivo, ed alle fermate intermedie.

Resta inteso che l'Impresa potrà disporre durante la giornata degli automezzi, compatibilmente con gli orari previsti nella tabella allegata.

L'Appaltatore si impegna a far affluire al Centro, entro il termine di 2 ore dalla richiesta telefonica da parte del Servizio Gestione Centro Brasimone, i mezzi di trasporto utilizzati per l'esecuzione del servizio appaltato od altri equivalenti, in caso di uscita anticipata del personale dovuta ad emergenza o per qualsivoglia altra ragione che comporti l'evacuazione forzata dal Centro suddetto.

Per detta prestazione verrà riconosciuta, oltre al corrispettivo contrattuale in vigore, una maggiorazione pari al 20% dello stesso. Qualora l'Impresa non dovesse adempiere alle presenti disposizioni, l'ENEA potrà rivolgersi ad altra Azienda in danno ed a spese dell'Impresa.

Art. 4) – COPERTURE ASSICURATIVE

Per ogni autoveicolo utilizzato per il servizio, oltre alla polizza RCA di legge, si prevede una copertura assicurativa RCT dei mezzi di trasporto utilizzati, che dovrà essere non inferiore a EURO 5.000.000,00 e che dovrà essere estesa sia ai danni subiti che a quelli causati dai trasportati, con massimale unico di garanzia per sinistro/persona danneggiata, cose danneggiate, fatto salvo quant'altro previsto da eventuali disposizioni di legge. Copia conforme della polizza e della quietanza di pagamento dell'assicurazione di ciascun veicolo utilizzato dovrà essere consegnata al Responsabile di Procedimento.

Art. 5) – DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI

Le prestazioni previste, alla cui esecuzione l'Appaltatore è inderogabilmente tenuto, sono quelle di seguito elencate:

- 1. COLLEGAMENTO CON BOLOGNA**
- 2. COLLEGAMENTO AI LOCALI MENSA**
- 3. MOVIMENTAZIONE DEL PERSONALE ALL'INTERNO DEL CENTRO**

Informazioni dettagliate sulle prestazioni richieste sono riportate nelle relative tabelle dell'Allegato "A" ed inoltre nei paragrafi che seguono.

5.1) - COLLEGAMENTO CON BOLOGNA

Per il collegamento Bologna – C.R. Brasimone e viceversa si specifica che:

- di norma il tratto Sasso Marconi – Badia e viceversa sarà percorso su autostrada A1 Direttissima;
- senza costi aggiuntivi al servizio potranno essere saltuariamente richieste le seguenti fermate:
 - Aeroporto di Bologna lungo il percorso.

Gli orari indicati nella Tabella 1 dell'Allegato "A" sono validi dal lunedì al giovedì.

Gli orari indicati nella Tabella 2 dell'Allegato "A" sono validi per il venerdì.

5.2) - COLLEGAMENTO AI LOCALI MENSA

Gli orari e i percorsi sono indicati nella Tabella 3 dell'Allegato "A" e sono validi dal lunedì al venerdì.

Nel caso di insufficiente disponibilità di posti per il trasporto di tutti i dipendenti ENEA alla mensa, la corsa dovrà essere ripetuta fino al completamento del servizio senza costi aggiuntivi.

5.3) - MOVIMENTAZIONE DEL PERSONALE ALL'INTERNO DEL CENTRO

Gli orari all'inizio dell'orario di lavoro indicati nella Tabella 4 dell'Allegato "A" e sono validi dal lunedì al venerdì; quelli al termine dell'orario di lavoro riportati nella Tabella 5 sono riportati in due colonne: nella prima quelli validi dal lunedì al giovedì mentre nella seconda quelli validi per il venerdì.

Nel caso di insufficiente disponibilità di posti per il trasporto di tutti i dipendenti ENEA dalla portineria al rispettivo luogo di lavoro e viceversa la corsa dovrà essere ripetuta fino al completamento del servizio senza costi aggiuntivi.

5.4) - VARIAZIONE DELLE PRESTAZIONI E DISPOSIZIONI COMPLEMENTARI

Resta inteso che l'Appaltatore potrà disporre durante la giornata degli automezzi, compatibilmente con gli orari previsti nelle tabelle dell'Allegato "A".

L'ENEA, secondo le proprie esigenze organizzative, ai sensi dell'art. 3 del contratto, si riserva la facoltà di variare l'orario dei servizi e i punti di raccolta, con preavviso di 15 giorni, senza che l'Appaltatore possa pretendere compensi aggiuntivi oltre a quelli previsti dall'Elenco Prezzi od operare eccezioni al riguardo; le predette variazioni saranno comunicate con apposita lettera del Responsabile di Procedimento.

Ad ogni utente sarà comunicato il numero telefonico del Responsabile dell'Impresa da chiamare nel caso di disagi, disservizi o altro.

ART. 6) - ORARIO

I percorsi e gli orari del servizio sono indicati nelle tabelle dell'Allegato "A".

Le prestazioni di cui al presente Capitolato dovranno essere eseguite nei giorni lavorativi per l'ENEA. L'ENEA comunicherà con 15 giorni di anticipo eventuali brevi periodi di chiusura del Centro (es. ferragosto, Natale, ecc.) durante i quali il servizio di trasporto verrà interrotto.

ART. 7) - PENALITÀ

Qualora, nell'esecuzione del servizio venissero riscontrate delle inadempienze contrattuali, l'ENEA tratterrà, all'atto del pagamento della fattura, i costi relativi alla mancata esecuzione del servizio ed avrà inoltre la facoltà di applicare per ogni inadempienza riscontrata le penali del presente articolo.

Quanto sopra senza pregiudizio del rimborso delle maggiori spese che l'ENEA dovesse sostenere per sopperire in altro modo alle deficienze o mancanze attribuibili all'Appaltatore. Nel caso che la fattura in corso di pagamento risulti insufficiente in relazione alle detrazioni di cui sopra, l'ENEA eserciterà diritto di rivalsa sul deposito cauzionale di cui all'art. 8 del contratto, L'Appaltatore in tal caso si obbliga a reintegrare l'ammontare del deposito stesso fino al valore fissato dall'art.103 del D.Lgs. 50/2016.

Gli eventuali inadempimenti contrattuali che potranno dar luogo all'applicazione di penali di cui ai punti precedenti verranno contestati per iscritto a mezzo di Raccomandata A.R. o a mezzo di PEC; l'Appaltatore potrà comunicare le proprie deduzioni entro 10 giorni dalla ricezione. Qualora dette deduzioni risultino non accoglibili ad insindacabile giudizio dell'ENEA, si procederà all'applicazione delle suddette penali.

Gli eventuali importi delle penali saranno trattenuti all'atto del pagamento delle fatture, mentre per le maggiori spese imputabili all'Appaltatore saranno emesse note di debito da parte dell'ENEA, che l'Appaltatore pagherà entro 60 giorni dal ricevimento.

La somma di tutte le penalità applicabili nell'arco della durata del contratto non potrà comunque superare il 10% dell'importo totale del contratto stesso, ferma restando, in questo caso, la facoltà dell'ENEA di dar luogo alla risoluzione del contratto in danno per colpa dell'Appaltatore e salva la facoltà dell'ENEA di richiedere i danni diretti ed indiretti derivanti dalla risoluzione del contratto.

Qualora le inadempienze si dovessero verificare con frequenza eccessiva l'ENEA potrà in ogni momento, a proprio insindacabile giudizio, considerare risolto di diritto il contratto, con modalità e conseguenza previste all'art. 18 del contratto.

Le penalità sono stabilite in ragione di ogni inadempienza così come qui di seguito indicato:

A - Ritardi per cause imputabili all'Appaltatore.

1. Per ritardi superiori a 20 minuti primi sugli orari di arrivo del personale trasportato presso il C.R Brasimone, l'appaltatore verrà assoggettato ad una penale pari al 5% dell'importo della corsa per ogni minuto di ritardo, ferma la franchigia dei predetti minuti. All'Appaltatore verrà inoltre addebitato il rimborso all'ENEA relativo alla perdita delle ore, o frazioni di ore, di lavoro del personale;
2. Qualora l'automezzo di servizio si presenti presso i punti di raccolta di inizio corsa in ritardo sull'orario fissato l'Appaltatore verrà assoggettato ad una penale pari al 10% dell'importo della corsa per ogni minuto di ritardo sull'orario di partenza indicato nelle tabelle di cui al precedente punto.

B - Corse non effettuate per cause imputabili all'Appaltatore.

1. Per ogni viaggio di andata o di ritorno non effettuato l'Appaltatore sarà assoggettato ad una penale pari al corrispettivo della prestazione giornaliera.
2. L'Appaltatore, inoltre, sarà tenuto a rimborsare:

- nel caso di viaggio di andata: le spese che il personale dell'ENEA sosterrà per raggiungere il Centro con altri mezzi ed i danni che l'ENEA stesso subirà per la perdita delle ore di lavoro dei propri dipendenti;
- nel caso di viaggio di ritorno: le spese che il personale dell'ENEA sosterrà per raggiungere il proprio domicilio abituale.

C - Fermate non effettuate e passaggi in anticipo sull'orario

Nel caso l'automezzo di servizio non effettui una fermata oppure non raccolga il personale in attesa, per un passaggio in anticipo sull'orario previsto, l'Appaltatore verrà assoggettato ad una penalità pari a Euro 50,00 (Euro cinquanta/00) per ogni inadempienza.

Inoltre l'Appaltatore sarà tenuto a rimborsare le spese che il personale dell'ENEA sosterrà per raggiungere il Centro con altri mezzi ed i danni che l'ENEA stessa subirà per la perdita delle ore di lavoro dei propri dipendenti.

D - Uso di automezzo non idoneo.

Nel caso venga utilizzato per il servizio di appalto un automezzo risultante, a giudizio insindacabile dell'ENEA, privo di uno o più requisiti elencati nel Punto 1, ovvero di capacità inferiore a quella richiesta da ENEA, l'Appaltatore verrà assoggettato ad una penale variabile da Euro 50,00 (Euro cinquanta/00) a Euro 250,00 (Euro duecentocinquanta/00), oltre il risarcimento dei maggiori danni causati, dall'inadempienza, al personale dell'ENEA od all'ENEA stessa.

ART. 8) - MODALITA' DI PAGAMENTO

L'ENEA corrisponderà l'importo dei servizi effettuati a fronte di fatture mensili posticipate emesse dall'Appaltatore.

L'importo delle fatture sarà calcolato attraverso un sistema di contabilità delle prestazioni, moltiplicando le quantità delle prestazioni eseguite per i prezzi unitari rilevabili dall'Elenco Prezzi, scontati del ribasso offerto in sede di gara.

Al fine di ottemperare a quanto stabilito dall'art. 5 del contratto l'Appaltatore, le eventuali imprese associate e/o i subappaltatori dovranno rilasciare mensilmente un'idonea dichiarazione di responsabilità che attesti il regolare versamento degli stipendi e dei contributi previdenziali ed assistenziali dovuti per legge al proprio personale impiegato nel servizio presso l'ENEA.

Contestualmente all'invio della fattura l'Appaltatore trasmetterà anche il Certificato di regolarità fiscale (o autocertificazione).

In caso di rifiuto a presentare la suddetta documentazione, l'ENEA si riserva la facoltà di ritenere risolto di diritto il contratto con le modalità e conseguenze previste all'art. 19 del contratto.

ART. 9) - ELENCO PREZZI UNITARI

I prezzi dei servizi descritti nel presente capitolato, comprendono tutti i costi di personale conducente, materiale rotabile ed i consumi che l'Appaltatore dovrà sostenere per fornire il servizio in perfetta efficienza e sicurezza, inclusi i pedaggi autostradali ove previsti.

La durata del contratto sarà di 36 mesi (3 anni) per un totale di 735 giornate (ipotizzando 245 giorni di servizio annui), a partire dalla data indicata nel verbale di inizio lavori; il servizio sarà svolto nei soli giorni lavorativi, di apertura del Centro.

Il prezzo giornaliero del servizio comprende la disponibilità di un mezzo, della capienza utile di 26 posti, oltre l'autista, per i servizi giornalieri elencati all'art. 5 e percorrenza chilometrica massima di Km 30 nell'orario di disponibilità.

Importi presunti del servizio (IVA esclusa):

- Importo giornaliero dei servizi:
Euro 297,00 (oneri di sicurezza esclusi e IVA esclusa);
- Importo triennale presunto a base di gara (su 245 giorni/anno):
Euro 218.295,00 (oneri di sicurezza esclusi ed IVA esclusa);
- Importo triennale degli oneri per la sicurezza, non soggetto al ribasso d'asta:
Euro 1.800,00 (IVA esclusa);
- Importo triennale del contratto, compreso oneri di sicurezza:
Euro 220.095,00 (IVA esclusa).

ART. 10) - PRESTAZIONI AGGIUNTIVE

I corrispettivi, soggetti allo stesso ribasso d'asta praticato in fase di gara per il precedente art. 5, per prestazioni aggiuntive (o riduzioni di prestazioni) sono i seguenti:

- Prezzo chilometrico per variazioni di percorrenze della direttrice Bologna, inferiore o superiore alla franchigia determinata con le modalità riportate all'art. 3: **€/km 0,819**

ART. 11) – SUBAPPALTO

Il subappalto è ammesso nei limiti di legge.

Ing. Mirko Farini



PERCORSI E ORARI

TAB. 1 - COLLEGAMENTO BOLOGNA – ENEA BRASIMONE E VICEVERSA

(PERCORSO E ORARIO IN VIGORE DAL LUNEDÌ AL GIOVEDÌ)
POSTI DISPONIBILI: N. 26 KM TOTALI (A/R): 158

ANDATA	ORA di	RITORNO	ORA di
PUNTI DI RACCOLTA	transito	PUNTI DI RACCOLTA	transito
Bologna via G. Dozza (rotonda dei Polacchi) (PARTENZA)	06,35	ENEA Brasimone (PARTENZA)	16,10
Bologna via Emilia Levante angolo viale Lenin	06,38	Castiglione dei Pepoli (da definire)	16,20
Bologna viale Felsina 17 (fermata Tper)	06,40	Badia casello A1 Variante di valico	16,25
Bologna via G. Massarenti angolo via P. Fabbri	06,46	Sasso Marconi casello A1 (rotonda)	16,48
Bologna viale A. Masini 4	06,50	Casalecchio di Reno stazione FS Garibaldi	16,55
Bologna via Arcoveggio angolo via Martiri di Monte Sole	07,00	Bologna via Arcoveggio angolo via Martiri di Monte Sole	17,10
Casalecchio di Reno stazione FS Garibaldi	07,15	Bologna viale A. Masini (lato autostazione)	17,20
Sasso Marconi casello A1 (rotonda)	07,31	Bologna via G. Massarenti angolo via P. Fabbri	17,24
Badia casello A1 Variante di valico (solo transito)	07,55	Bologna viale Felsina angolo via Carpaccio (fermata Tper)	17,30
Castiglione dei Pepoli (da definire)	08,00	Bologna viale Lenin angolo via Emilia Levante	17,32
ENEA Brasimone (ARRIVO)	08,10	Bologna via G. Dozza (rotonda dei Polacchi) (ARRIVO)	17,35

TAB. 2 - COLLEGAMENTO BOLOGNA – ENEA BRASIMONE E VICEVERSA

(PERCORSO E ORARIO IN VIGORE IL VENERDÌ)
POSTI DISPONIBILI: N. 26 KM TOTALI (A/R): 158

ANDATA	ORA di	RITORNO	ORA di
PUNTI DI RACCOLTA	transito	PUNTI DI RACCOLTA	transito
Bologna via G. Dozza (rotonda dei Polacchi) (PARTENZA)	06,35	ENEA Brasimone (PARTENZA)	15,05
Bologna via Emilia Levante angolo viale Lenin	06,38	Castiglione dei Pepoli (da definire)	15,15
Bologna viale Felsina 17 (fermata Tper)	06,40	Badia casello A1 Variante di valico (solo transito)	15,20
Bologna via G. Massarenti angolo via P. Fabbri	06,46	Sasso Marconi casello A1 (rotonda)	15,43
Bologna viale A. Masini 4	06,50	Casalecchio di Reno stazione FS Garibaldi	15,50
Bologna via Arcoveggio angolo via Martiri di Monte Sole	07,00	Bologna via Arcoveggio angolo via Martiri di Monte Sole	16,05
Casalecchio di Reno stazione FS Garibaldi	07,15	Bologna viale A. Masini (lato autostazione)	16,15
Sasso Marconi casello A1 (rotonda)	07,31	Bologna via G. Massarenti angolo via P. Fabbri	16,19
Badia casello A1 Variante di valico (solo transito)	07,55	Bologna viale Felsina angolo via Carpaccio (fermata Tper)	16,25
Castiglione dei Pepoli (da definire)	08,00	Bologna viale Lenin angolo via Emilia Levante	16,27
ENEA Brasimone (ARRIVO)	08,10	Bologna via G. Dozza (rotonda dei Polacchi) (ARRIVO)	16,30

TAB. 3 - COLLEGAMENTO EDIFICI C.R. BRASIMONE – PORTINERIA - MENSA E RITORNO

(PERCORSO E ORARIO IN VIGORE DAL LUNEDÌ AL VENERDÌ)
POSTI DISPONIBILI: N. 26 KM TOTALI (A/R): 6

ANDATA	PART.	ARR.	RITORNO	PART.	ARR.
PUNTI DI RACCOLTA	ORA	ORA	PUNTI DI RACCOLTA	ORA	ORA
Edificio Servizi Tecnici	11,57		RIST. Gabana	12,45	
Edificio Espresso	12,03		RIST. Italia	12,48	
Edificio Controllo e servizi	12,06		Portineria		12,55
Edificio Villa Ruggeri	12,07		Edificio Villa Ruggeri		12,56
Portineria	12,08		Edificio Controllo e servizi		12,58
RIST. Italia		12,12	Edificio Espresso		12,59
RIST. Gabana		12,15	Edificio Servizi Tecnici		13,01

**TAB. 4 - COLLEGAMENTO INTERNO PORTINERIA - EDIFICI C.R. BRASIMONE
ALL'INIZIO DELL'ORARIO DI LAVORO**

(PERCORSO E ORARIO IN VIGORE DAL LUNEDÌ AL VENERDÌ)
POSTI DISPONIBILI: N. 26

PUNTI DI CONSEGNA	ORA (Lunedì - Venerdì)
Portineria (Partenza)	8,15
Edificio Villa Ruggeri	8,16
Edificio Controllo e servizi	8,17
Edificio Espresso	8,18
Edificio Servizi Tecnici	8,20

**TAB. 5 - COLLEGAMENTO INTERNO EDIFICI C.R. BRASIMONE – PORTINERIA
AL TERMINE DELL'ORARIO DI LAVORO**

(PERCORSO E ORARIO IN VIGORE COME INDICATO)
POSTI DISPONIBILI: N. 26

PUNTI DI RACCOLTA	ORA (Lunedì - Giovedì)	ORA (Venerdì)
Edificio Servizi Tecnici	15,57	14,52
Edificio Espresso	16,03	14,58
Edificio Controllo e servizi	16,06	15,01
Edificio Villa Ruggeri	16,07	15,02
Portineria (Arrivo)	16,08	15,03

Ing. Mirko Farini
