

Mod. N. 2 Per le stazze eseguite con la 2.a regola ai bastimenti senza coperta e ai galleggianti con o senza coperta (art. XVIII delle istruzioni 25 Luglio 1819)



Certificato N. 14/86

SP 208 **MARINA MERCANTILE ITALIANA**

## CERTIFICATO DI STAZZA

del <sup>(1)</sup> PH denominat COSTR 381007 CRESTITALIA inscritto al N.                       
del Registro Galleggianti del <sup>(2)</sup>                      di                     

SCAFO	Luogo e data di costruzione	<u>AMEGLIA 1986</u>	Materiale di costruzione	<u>PRFU</u>
	Forma della prora	<u>SLANCIATA</u>	Forma della poppa	<u>A SPECCHIO</u>
	Numero degli alberi	<u>                    </u>	Tipo dell'attrezzatura	<u>                    </u>
MACCHINA	Luogo e data di costruzione	<u>P. MILANESE - 1986</u>	Tipo e potenza	<u>E.B. DIESEL SOVR. 4T. AL. = 103 mm. C=110</u> <u>POTENZA = 2 x 140 Kw (2 x 190 CV)</u> <u>a 3200 giri/min</u>
	Genere del propulsore	<u>ELICE</u>		
CALDAIA	Luogo e data di costruzione	<u>                    </u>	Tipo della caldaia	<u>                    </u>

### DIMENSIONI PRINCIPALI

<b>Lunghezza fuori tutto</b> = Lunghezza massima dall'avanti della ruota di prora, sotto il bompreso, alla faccia posteriore dell'orlo di poppa	m	<u>11,49</u>
<b>Lunghezza netta di stazza</b> = Lunghezza dall'orlo superiore interno della suola, a fianco della ruota di prora, sino allo stesso punto a poppa, od all'orlo interno dello specchio di poppa, se la nave o galleggiante è a poppa quadra (art. 21 reg.)	m	<u>11,11</u>
<b>Larghezza netta di stazza</b> = Larghezza, alla ordinata maestra, fra gli orli superiori interni della suola (art. 21 reg.)	m	<u>3,49</u>
<b>Profondità netta di stazza</b> = Profondità, alla ordinata maestra, da una retta tesuta fra gli orli superiori della suola alla gola del madiere accanto al paramezzale, dedotta la grossezza media delle serrette (art. 21 reg.)	m	<u>1,70</u>

STAZZA	LORDA Tonnellate	<u>16,48</u>	} (Vedi computo a tergo)
	NETTA " "	<u>11,21</u>	

### PROCESSO VERBALE

TENENTE DI VASCELLO (CP)  
(Franco MAGAZZU)

Quest'oggi 2 AGO. 1986 innanzi a me                      di porto  
in questa CAPITANERIA di porto  
to si è presentato il Signor GIORGIO CERONI il quale, dopo avermi mostrato il  
titolo che lo abilita a funzionare come perito stazzatore, alla presenza degli infrascritti testimoni e del Signor CRISTINA UGO PROE armatore del galleggiante sopra descritto mi ha dichiarato che egli ha  
stazzato detto galleggiante attenendosi strettamente alle regole sancite con R. Decreto n. 202 del 27 gennaio 1916,  
e che, avendo riportato fedelmente e di sua propria mano nelle tabelle di questo certificato le dimensioni prese ed  
i risultati dei calcoli fatti, come a tergo del presente, trovò che tale galleggiante ha una stazza lorda di tonnellate  
16,48 e una stazza netta di tonnellate 11,21. Avendogli io dato lettura dell'art. 481 del  
Codice Penale approvato con R. Decreto 19 ottobre 1930 n. 1398, l'ho invitato nei modi stabiliti dall'art. 193 del  
Codice di procedura civile, approvato con R. D. 28 ottobre 1940 n. 1443, a prestar giuramento; ed egli, consape-  
vole dell'importanza morale del medesimo e del vincolo religioso che i credenti contraggono innanzi a Dio ed agli  
uomini, ha giurato di aver dichiarato la pura verità.

In fede di che si è con me e con i testimoni sottoscritto.

Il Funzionario del R.I.N.A.  
Perito stazzatore  
Ispettore  
                      
Giorgio CERONI  
TENENTE DI VASCELLO (CP)  
(Franco MAGAZZU)  
di porto

I testimoni  
                      
                      
                    

LA SPEZIA  
Dato a                      li 2 AGO. 1986

(1) Piroscavo, motonave, motoveliero con motore ausiliario, veliero o galleggiante.  
(2) Compartimento marittimo - Circondario marittimo - Ufficio locale marittimo - Delegazione di spiaggia.

# COMPUTO DELLA STAZZA

Prodotto delle tre dimensioni di stazza (Art. 21 del Regolamento) diviso per 4:

$$\frac{1,11 \times 3,49 \times 1,70}{4}$$

Stazza Lorda

Volume dei locali dedotti (come sotto computato, trasformato in tonnellate di stazza).

Stazza netta

Tonn. di stazza
16,48
5,27
11,21

mc. 46,671

mc. 14,925

mc. 31,746

Computo dei volumi dei locali che devono essere dedotti

DEDUZIONE APPLICATA = 32% STAZZA LORDA

LA SPEZIA - 1 AGO. 1986

Verificato dal R.I.N.A. per  
l'esattezza dei calcoli e  
l'applicazione delle regole



**REGISTRO ITALIANO NAVALE**

DIREZIONE MARITTIMA DI GENOVA

Verificato ai sensi dell'art.  
2 lett. G. del R.D.L. 3235  
in data 20-12-1923; registra-  
to al nr. 279

Genova il 19 AGO. 1986



Capitano di Vascello (CP)  
(FRANCESCO ANEDDA)