



AGENZIA NAZIONALE PER LE NUOVE TECNOLOGIE,
L'ENERGIA E LO SVILUPPO ECONOMICO SOSTENIBILE



Determinazione n. 11_2023_TERIN-SEN

Autorizzazione a contrarre per l'affidamento dell'appalto relativo all'acquisto di batterie per un veicolo elettrico, ai sensi dell'articolo 1 comma 2 lettera a) della Legge 11 settembre 2020, n. 120 e s.m.i.

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE

Visti:

- l'art. 37 della legge 23 luglio 2009, n. 99, come novellato dalla legge 28 dicembre 2015, n. 221, che istituisce l'Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile (ENEA), nonché l'art. 2, comma 6, del D. L. 1° marzo 2021, n. 22, convertito, con modificazioni, in Legge 22 aprile 2021, n. 55, che pone l'ENEA sotto la vigilanza del Ministero della Transizione Ecologica;
- il Decreto del Ministro dello Sviluppo Economico di concerto con il Ministro dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare del 21 settembre 2020, registrato alla Corte dei Conti il 12 novembre 2020, con il quale è stato nominato il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia ENEA composto dal prof. Federico Testa, in qualità di Presidente, dal dr. Tullio Berlinghi e dal dr. Giovanni Giuliano, in qualità di Consiglieri;
- il Decreto del Ministro della Transizione Ecologica del 27 luglio 2021, notificato all'ENEA il 29 luglio 2021 con cui l'ingegnere Gilberto Dialuce è stato nominato presidente dell'Agenzia ENEA, a decorrere dalla data del citato Decreto, in sostituzione del dimissionario presidente prof. Federico Testa;
- il Decreto del Ministro della Transizione Ecologica n. 10 del 13 gennaio 2022, registrato presso gli organi di controllo il 18.01.2022 con comunicazione inviata all'ENEA il 2.2.2022, con cui vengono nominati due componenti del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia ENEA, ad integrazione della composizione attuale dello stesso, nelle persone del professor Raffaele Bifulco e della professoressa Caterina Petrillo;
- il Decreto Legislativo 25 novembre 2016, n. 218 concernente la "Semplificazione delle attività degli enti pubblici di ricerca ai sensi dell'articolo 13 della legge 7 agosto 2015, n. 124";

- lo Statuto dell'ENEA approvato con Delibera n. 5/2017/CA e successive modifiche intervenute con Delibera n. 30/2019/CA, pubblicato sui siti istituzionali del Ministero dello sviluppo economico e dell'Agenzia;
- il vigente sistema di deleghe di spesa di cui alla circolare n° 3/AMC del 6/10/2015;

Premesso che l'ENEA è un Ente di diritto pubblico finalizzato alla ricerca e all'innovazione tecnologica, nonché alla prestazione di servizi avanzati alle imprese, alla pubblica amministrazione e ai cittadini nei settori dell'energia, dell'ambiente e dello sviluppo economico sostenibile;

Considerato che:

- L'acquisto si colloca nell'ambito delle attività previste dal PTR 2022-2024 dell'Accordo di Programma RdS, nel Progetto "Tecnologie per la penetrazione efficiente del vettore elettrico negli usi finali, WP2 "Infrastrutture urbane critiche"; in particolare si riferisce alla Linea di Attività dedicata allo sviluppo delle funzionalità del veicolo circolante nella Smart Road. Alla luce di quanto sopra la spesa in oggetto trova copertura sulla commessa **G0MC (CUP I53C22003070001)**.
- La spesa in oggetto trova copertura sulla commessa contabile **G0MC**. Tipologia commessa: **programmatica**. Il CUP assegnato è il **I53C22003070001**
- I beni da acquisire sono destinati al veicolo elettrico, in possesso del laboratorio ed utilizzato nel progetto di ricerca, e sono rappresentati da un pacco batterie al litio ed il relativo BMS (Battery Management System), una batteria di servizio ed una flangia per il montaggio a banco di un motore uguale a quelli montati sul veicolo. Tali beni si rendono necessari allo scopo di poter mantenere il veicolo stesso operante, rappresentando dei ricambi opportuni per allungarne il tempo di vita. Il pacco batterie al litio ha le medesime caratteristiche elettriche di quello attualmente montato ed il BMS 16S (con sensore di temperatura) serve al controllo della carica e scarica delle batterie. La batteria di servizio è una batteria al piombo da 12 V, 45 Ah, 330A, per la gestione dei servizi ausiliari del veicolo quali il PC di bordo, i sensori, etc. La flangia, oggetto dell'acquisto, rappresenta il supporto meccanico necessario al montaggio a banco di un motore addizionale, già in possesso del laboratorio, per condurre sperimentazioni di controllo sullo stesso.
- La procedura di affidamento è un affidamento diretto ai sensi dell'articolo 1 comma 2 lettera a) della Legge 11 settembre 2020, n. 120 (Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» Decreto Semplificazioni – G.U. n. 228 del 14 settembre 2020) e s.m.i. da ultimo come da Legge 108/2021 del 29/7/2021.

- L'operatore economico proposto è la OPV Solutions s.r.l.. L'operatore economico è proposto in quanto è il progettista ed il realizzatore del veicolo sperimentale e quindi è l'unico in grado di garantire la compatibilità di quanto acquistato con il veicolo stesso.
- Trattasi di appalto di sola fornitura, il subappalto non è previsto.
- L'importo stimato della procedura: € 5570,00 + IVA
- Il prezzo stimato dei beni di cui si propone l'acquisto è da ritenersi congruo date le loro caratteristiche.

Visti:

- la relazione da parte del Responsabile di Struttura (**Allegato 1**) nella quale si propone di nominare **l'ing. Vincenzo Nanni** quale Responsabile Unico di Procedimento, in possesso dei requisiti di cui all'art. 31 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. e di procedere all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) della Legge 11 settembre 2020, n. 120 e s.m.i. da ultimo come da Legge 108/2021 del 29/7/2021;
- la "Dichiarazione sostitutiva di assenza di situazioni di conflitti di interessi, anche potenziali, nelle procedure di affidamento di contratti pubblici", rilasciata ai sensi dell'Art. 42 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., da parte del Responsabile Unico di Procedimento proposto (**Allegato 2**);
- l'Allegato Tecnico riportante i beni/servizi da acquisire (**Allegato 3**);

Preso atto che per i servizi/forniture in oggetto non è attiva alcuna Convenzione CONSIP;

Considerato che premesse ed allegati fanno parte integrante della presente Determina

DETERMINA

- a) di autorizzare l'espletamento di una procedura di affidamento diretto, ai sensi dell'articolo 1 comma 2 lettera a) della Legge 11 settembre 2020, n. 120 e s.m.i.;
- b) l'affidamento dell'appalto per l'acquisto di motori, inverter e ricambi per il veicolo all'Impresa **OPV Solutions** con sede legale in Via Etna 9, 00141 Roma (RM), C.F. e P.IVA 12656221004;

- c) di autorizzare la spesa per un importo massimo di € 5570,00 oltre l'IVA;
- d) di nominare quale Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Vincenzo Nanni, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. avendone verificato il possesso delle competenze richieste con riferimento al procedimento in oggetto;

La spesa, per un importo massimo di € 6795,40 (IVA compresa), troverà copertura, nell'ambito degli stanziamenti della commessa **G0MC**, in termini di competenza e di cassa del Bilancio di previsione 2023.