

Il Direttore Generale

Determinazione n. 469/2024/DIRGEN

CODICE ATTO SA0AEA

CUP I87G24000070001

CUI F01320740580202400073

F01320740580202400076

F01320740580202400079

**AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA DELLE PROCEDURE NEGOZiate CON BP AUSTRALIA LTD,
BP OIL NEW ZEALAND LTD E RD PETROLEUM LTD PER L'ACQUISTO IN AUSTRALIA
E IN NUOVA ZELANDA DEI COMBUSTIBILI PER LE ESIGENZE DELLA XL CAMPAGNA
ANTARTICA 2024/25 DEL PROGRAMMA NAZIONALE DI RICERCHE IN ANTARTIDE (PNRA)**

IL DIRETTORE GENERALE

- **Visto** l'art. 37 della legge 23 luglio 2009, n. 99, come novellato dalla legge 28 dicembre 2015, n. 221, che istituisce l'Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile (ENEA), nonché l'art. 2, comma 6, del D. L. 1° marzo 2021, n. 22, convertito, con modificazioni, in Legge 22 aprile 2021, n. 55, che pone l'ENEA sotto la vigilanza del Ministero della Transizione Ecologica oggi Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ai sensi dell'art. 4 del D. L. 11 novembre 2022, n. 173, convertito, con modificazioni, in Legge 16 dicembre 2022, n. 204;
- **Visto** il Decreto del Ministro dello Sviluppo Economico di concerto con il Ministro dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare del 21 settembre 2020, registrato alla Corte dei Conti il 12 novembre 2020, con il quale è stato nominato il Consiglio di Amministrazione dell'ENEA composto dal prof. Federico Testa, in qualità di Presidente, dal dott. Tullio Berlinghi e dal dott. Giovanni Giuliano, in qualità di Consiglieri;
- **Visto** il Decreto del Ministro della Transizione Ecologica del 27 luglio 2021, notificato all'ENEA il 29 luglio 2021, con cui l'ing. Gilberto Dialuce è stato nominato Presidente dell'ENEA, a decorrere dalla data del citato Decreto, in sostituzione del dimissionario Presidente prof. Federico Testa;
- **Visto** il Decreto del Ministro della Transizione Ecologica n. 10 del 13 gennaio 2022, registrato presso gli organi di controllo il 18.01.2022 con comunicazione inviata all'ENEA il 2.2.2022, con cui vengono nominati due componenti del Consiglio di Amministrazione dell'ENEA, ad integrazione della composizione attuale dello stesso, nelle persone del prof. Raffaele Bifulco e della prof.ssa Caterina Petrillo;
- **Visto** il Decreto del Ministro della Transizione Ecologica del 7 settembre 2022 con cui l'ing. Gilberto Dialuce è stato nominato Presidente dell'ENEA a decorrere dalla data del citato Decreto e fino alla scadenza del Consiglio di Amministrazione in carica;
- **Visto** il Decreto Legislativo 25 novembre 2016, n. 218 concernente la "Semplificazione delle attività degli enti pubblici di ricerca ai sensi dell'articolo 13 della legge 7 agosto 2015, n. 124";
- **Visto** lo Statuto dell'ENEA, approvato con Delibera n. 5/2017/CA e successive modifiche intervenute con Delibera n. 30/2019/CA, con Delibera n. 60/2021/CA nonché, da ultimo, con

Delibera n. 44/2022/CA, pubblicato sui siti istituzionali del Ministero della Transizione Ecologica e dell'ENEA;

- **Vista** la nomina del Direttore Generale da parte del Consiglio di Amministrazione dell'ENEA avvenuta con Delibera n. 89/2022/CA del 29 novembre 2022, nonché la Delibera n. 7/2023/CA del 27 gennaio 2023 con riferimento alla durata dell'incarico;
- **Visto** il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze del 18 gennaio 2023, n. 20 con cui viene integrata la dotazione organica dell'ENEA con l'inserimento di una unità dirigenziale di livello generale;
- **Vista** la nota della Corte dei Conti con cui viene comunicato che il suindicato Decreto Interministeriale è stato ammesso alla registrazione il 13 febbraio 2023 n. 382;
- **Vista** la Disposizione n. 75/2023/PRES del 24 febbraio 2023 di attribuzione dell'incarico di Direttore Generale dell'ENEA all'ing. Giorgio Graditi a decorrere dal 1° marzo 2023;
- **Premesso** che l'ENEA è un Ente di diritto pubblico finalizzato alla ricerca e all'innovazione tecnologica, nonché alla prestazione di servizi avanzati alle imprese, alla pubblica amministrazione e ai cittadini nei settori dell'energia, dell'ambiente e dello sviluppo economico sostenibile;
- **Vista** la Legge 10 giugno 1985, n. 284 che istituisce il Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA);
- **Visto** il D.I. 30 settembre 1985, relativo alle "Modalità Operative per l'attuazione del PNRA di cui all'art. 6 della citata Legge n. 284/85";
- **Visto** il D.I. 10 ottobre 1985 relativo al "Regolamento del Personale di cui all'art. 6, comma 5 della citata Legge n. 284/85" – Norme sul trattamento giuridico, economico, accessorio, assicurativo e previdenziale del personale impegnato nelle attività in territorio antartico;
- **Visto** il D.I. 28 maggio 1988 con sono state apportate modifiche al citato D.I. del 10 ottobre 1985;
- **Vista** la Legge 27 novembre 1991 n. 380;
- **Visto** il Decreto MUR n. 170 del 20 luglio 2022 di concerto con MAECI, MITE e MEF, registrato alla Corte dei Conti e pubblicato sulla GURI n. 261 dell'8 novembre 2022 che affida all'ENEA l'attuazione delle Spedizioni organizzate nell'ambito del PNRA, le azioni tecniche e logistiche e la responsabilità dell'organizzazione nelle zone operative;
- **Vista** la Disposizione Commissariale n. 459/2015/COMM del 5 ottobre 2015 con la quale è stato approvato il nuovo Sistema delle deleghe dell'ENEA;
- **Viste** la Circolare UCP n. 294/2015 e la Disposizione Commissariale n. 328/2015/COMM con le quali, tra l'altro, vengono confermati i compiti dell'Unità Tecnica Antartide (UTA) e le deleghe del Responsabile di Unità;
- **Visto** il Decreto del Ministero dell'Università e della Ricerca n. 459 del 10 maggio 2023 che dispone la ripartizione dello stanziamento di euro 118.000.000,00, al fine di promuovere gli interventi di ammodernamento strutturale e tecnologico delle università, delle istituzioni di alta formazione artistica musicale e coreutica e degli enti di ricerca, tra gli enti pubblici di ricerca, di cui 15.850.000,00 euro per gli interventi strutturali di ammodernamento delle basi in Antartide;

- **Vista** la Determinazione n. 91/2024/DIRGEN del 18 marzo 2024, con la quale è stato dato avvio alla nuova struttura organizzativa dell'Unità Tecnica Antartide (UTA), con relativa nomina dei/delle Responsabili dei Servizi fino al 31 dicembre 2025 e assegnazione del personale in organico;
- **Visto** il documento Azione Esecutiva Annuale 2024 (AEA 2024) firmato dal Presidente della Commissione Scientifica Nazionale per l'Antartide (CSNA) il 1° luglio 2024 e trasmesso dal MUR, nelle more dell'approvazione da parte del Ministro, agli enti attuatori del PNRA, con protocollo n. U.001330704 del 4 luglio 2024, nell'ambito del quale la ripartizione del finanziamento totale di euro 23.000.000,00 prevede a favore dell'ENEA, per le attività logistiche e per le spese di personale, l'importo di euro 15.685.000,00;
- **Vista** la Determinazione n. 295/2024/DIRGEN del 26 luglio 2024, con la quale, nelle more dell'approvazione dell'AEA 2024 da parte del MUR, è stata data attuazione alla Campagna antartica 2024-25 a valere sulle risorse finanziarie di cui al contributo ministeriale assegnato per l'annualità 2024 al PNRA che, per le attività di competenza ENEA, ammonta a euro 15.685.000,00;
- **Vista** la Determinazione n. 353 /2024/DIRGEN del 25 settembre 2024 con la quale:
 - è stata autorizzata, ai sensi dell'art. 76, comma 2, lettera b), punto 2 del D. Lgs. n. 36/2023, l'indizione di tre procedure negoziate per la fornitura dei combustibili per le esigenze della XL Spedizione antartica 2024/25 con consegna in territorio australe;
 - sono stati nominati l'ing. Rocco Ascione (UTA-LOG) quale Responsabile Unico del Progetto (RUP) per l'espletamento delle procedure; il sig.re Giuseppe Fantauzzi (UTA LOG) quale Direttore di Esecuzione del Contratto (DEC) e la sig.ra Tiziana Bastoni (UTA AGE) quale collaboratore del RUP nella fase istruttoria delle tre procedure negoziate;
- **Visto** il Disciplinare per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, allegato alla Circolare n. 7/2024/DIRGEN del 22 novembre 2024.
- **Vista** la Relazione del RUP, ing. Rocco Ascione, nella quale viene proposta l'aggiudicazione per la fornitura dei combustibili in Australia ed in Nuova Zelanda per le esigenze della XL campagna antartica, altresì, viene evidenziata l'istruttoria documentale condotta, alla verifica di congruità delle annesse offerte prodotte da BP Australia Ltd, BP Oil New Zealand Pty Ltd e RD Petroleum Ltd, vengono indicati i destinatari degli incentivi alle funzioni tecniche in merito alla sola procedura di affidamento alla RD Petroleum Ltd e preso atto delle motivazioni in essa espresse (**Allegato 1**);
- **Vista** la richiesta di offerta formulata dal RUP sul portale U-Buy in data 17 ottobre 2024 (Annesso A all'Allegato 1) alla Società BP Australia Ltd relativamente alla procedura CIG B387EE16D3, nonché la successiva proroga nella presentazione della stessa, accordata alla società, che spostava il termine ultimo di presentazione dell'offerta al giorno 8 novembre 2024; l'offerta e relativi allegati trasmessi dalla società attraverso il portale U-Buy in data 8 novembre 2024 (Annesso B all'Allegato 1);
- **Vista** la richiesta di offerta formulata dal RUP sul portale U-Buy in data 17 ottobre 2024 (Annesso C all'Allegato 1) alla Società BP Oil New Zealand Ltd relativamente alla procedura CIG B3A245C7E5, nonché la successiva proroga nella presentazione della stessa, accordata alla società, che spostava il termine ultimo di presentazione dell'offerta al giorno 8 novembre

2024; l'offerta e relativi allegati trasmessi dalla società attraverso il portale U-Buy in data 8 novembre 2024 (Annesso D all'Allegato 1);

- **Vista** la richiesta di offerta formulata dal RUP sul portale U-Buy in data 8 ottobre 2024 (Annesso E all'Allegato 1) alla Società RD PETROLEUM Ltd relativamente alla procedura CIG B3594EF400, e la successiva offerta inviata dalla stessa Società sul portale U-Buy del 15 ottobre 2024 (Annesso F all'Allegato 1);
- **Considerato** che per la fornitura del combustibile Special Antarctic Blend (SAB), necessario per l'alimentazione dei gruppi elettrogeni, delle caldaie, per il riscaldamento delle tende presso la base antartica di Concordia, il RUP ha individuato la società BP AUSTRALIA Ltd quale unico possibile fornitore in grado di garantire il quantitativo necessario nelle tempistiche previste, pertanto, la Società dovrà fornire 350.000 lt. di combustibile SAB in consegna al Porto di Hobart durante l'estate australe 2024/25 per un importo complessivo stimato di US\$ 407.349,05 corrispondenti a euro 382.032,31 al cambio dell'11 novembre 2024; la fornitura sarà esattamente determinata soltanto a conclusione delle attività, in funzione dei quantitativi di combustibile effettivamente prelevati, della quotazione corrente dei prodotti petroliferi e del cambio euro/US\$ vigente al momento del pagamento;
- **Considerato** che per la fornitura del combustibile avio Jet-A1 presso l'aeroporto di Christchurch (NZ) necessario al rifornimento dell'aereo Hercules C130-J dell'Aeronautica Militare Italiana, che effettuerà il servizio intercontinentale di collegamento tra la città di Christchurch e il continente antartico, il RUP ha individuato la Società BP OIL NZ Ltd quale unico possibile fornitore in grado di garantire il quantitativo necessario nelle tempistiche previste, pertanto, la società dovrà fornire 230.000 lt. di combustibile avio Jet-A1, con consegna presso l'aeroporto di Christchurch per un importo complessivamente stimato di US\$ 204.828,00 corrispondenti a euro 192.097,94 al cambio dell'11 novembre 2024; la fornitura sarà esattamente determinata soltanto a conclusione delle attività, in funzione dei quantitativi di combustibile effettivamente prelevati, della quotazione corrente dei prodotti petroliferi e del cambio euro/US\$ vigente al momento del pagamento;
- **Considerato** che per la fornitura del combustibile avio Jet-A1 presso il porto di Lyttelton in Nuova Zelanda, trasportato con la nave italiana Laura Bassi, necessario per il rifornimento dei mezzi aerei in servizio presso la Stazione antartica di Mario Zucchelli e per il riscaldamento e la produzione di energia elettrica della Stazione, il RUP ha individuato RD PETROLEUM Ltd quale unico possibile fornitore in grado di garantire il quantitativo necessario nelle tempistiche previste, pertanto, la società dovrà fornire 726.000 lt. di combustibile avio Jet-A1, con consegna presso il porto di Lyttelton (NZ) per un importo complessivamente stimato di NZ\$ 1.216.277,00 corrispondenti a euro 667.040,58 al cambio dell'11 novembre 2024; la fornitura sarà esattamente determinata soltanto a conclusione delle attività, in funzione dei quantitativi di combustibile effettivamente prelevati, della quotazione corrente dei prodotti petroliferi e del cambio euro/NZD vigente al momento del pagamento;
- **Preso atto** che per le forniture in oggetto, concernenti l'approvvigionamento di combustibili con consegna nell'emisfero australe, non è attiva alcuna convenzione CONSIG;
- **Ritenuto**, altresì, opportuno prevedere l'esercizio dell'opzione di cui all'art. 120, comma 9, del D. Lgs. n. 36/2023 per l'ordinativo di fornitura che sarà affidato alla Società BP Oil New Zealand Pty Ltd qualora risultino necessari rifornimenti supplementari di combustibile avio Jet-A1 per il velivolo Hercules C130-J dovuti a fattori climatici e ambientali al momento non prevedibili che

possano determinare un incremento delle distanze percorse e quindi della quantità di combustibile consumato; tale opzione è stata espressamente prevista in sede di richiesta di offerta in caso di riduzione o aumento delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto;

- **Visto** l'art. 76, comma 2, lettera b), punto 2 del D. Lgs. n. 36/2023;
- **Visto** il vigente Sistema di deleghe;
- **Considerato** che gli Ordini di Fornitura Esteri saranno sottoscritti, secondo le vigenti procedure, dal Direttore della Direzione Amministrazione, Bilancio e Finanza (ABF);
- **Considerato** che ai sensi dell'art. 117 comma 14 del D. Lgs n. 36/2023, il RUP ha esonerato i tre Operatori Economici dalla costituzione della garanzia definitiva, in quanto di comprovata solidità ed avendo dimostrato nel corso degli anni affidabilità e puntualità nell'esecuzione delle forniture;
- **Considerato** che le attività oggetto della presente Determinazione rientrano nei fini istituzionali dell'ENEA in quanto connesse con l'obiettivo di assicurare lo svolgimento del progetto di attuazione delle campagne antartiche di competenza UTA e pertanto integrano l'interesse pubblico alla relativa azione;
- **Visti** tutti gli Atti sopra citati;
- **Considerato** altresì che l'Allegato ed i relativi annessi costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Determinazione;

D E T E R M I N A

- a) di aggiudicare, ai sensi dell'art. 76, comma 2, lettera b), punto 2 del D. Lgs. n. 36/2023, la procedura negoziata, CIG B387EE16D3, avente per oggetto la fornitura di 350.000 lt. di combustibile SAB (in bulk) destinato al rifornimento della Stazione Concordia con consegna presso il porto di Hobart in Tasmania durante l'estate australe 2024/25, alla società BP Australia Ltd, per un importo presunto di US\$ 407.349,05 corrispondente ad un controvalore di euro 382.032,31 al cambio dell'11 novembre 2024;
- b) di aggiudicare, ai sensi dell'art. 76, comma 2, lettera b), punto 2 del D. Lgs. n. 36/2023, la procedura negoziata, CIG B3A245C7E5, avente per oggetto la fornitura di 230.000 lt. di combustibile avio Jet-A1 destinato al rifornimento dell'aereo Hercules C130-J che effettuerà i voli intercontinentali in partenza dall'aeroporto di Christchurch (NZ) alla Società BP Oil New Zealand, per un importo presunto di US\$ 204.828,00 corrispondente ad un controvalore di euro 192.097,94 al cambio dell'11 novembre 2024;
- c) di aggiudicare, ai sensi dell'art. 76, comma 2, lettera b), punto 2 del D. Lgs. n. 36/2023, la procedura negoziata, CIG B3594EF400, avente per oggetto la fornitura di 726.000 lt. di combustibile avio Jet-A1 in bulk e in container ISO20' destinato al rifornimento della Stazione "Mario Zucchelli" e dei mezzi, con consegna presso il porto di Lyttelton (NZ) durante l'estate australe 2024/25, alla Società RD Petroleum Ltd, per un importo presunto di NZ\$ 1.216.277,00 corrispondente ad un controvalore di euro 667.040,58 al cambio dell'11 novembre 2024;
- d) di autorizzare gli ordinativi di fornitura esteri per ciascuna delle suddette procedure, che saranno sottoscritti, su richiesta dell'Unità Tecnica Antartide (UTA), dal Direttore della Direzione

Amministrazione, Bilancio e Finanza (ABF), come previsto dal vigente Sistema di deleghe ENEA; gli appalti saranno eseguiti e remunerati con sistema "a misura";

- e) di stabilire che la spesa complessiva per gli incentivi alle funzioni tecniche, per la sola procedura CIG n. B3594EF400, tenuto conto della natura vincolata dei fondi del PNRA, ai sensi dell'art. 45 co.3 del D. lgs n. 36/2023 e in base a quanto stabilito dal Disciplinare per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, allegato alla Circolare n. 7/2024/DIRGEN ammonta a euro 5.350,40.

Si precisa che l'importo definitivo di ciascuna delle suddette procedure sarà determinato soltanto a conclusione delle attività, in funzione dei quantitativi di combustibile effettivamente prelevati/consegnati che saranno compensati ai prezzi unitari determinati secondo le formule riportate in ciascuna offerta, parametrizzate alle quotazioni Platts dei derivati petroliferi, medie nel mese di fornitura, al controvalore in euro risultante dai cambi euro/US\$ - euro /NZ\$ vigenti al momento del pagamento;

- f) di delegare la Responsabile UTA all'esercizio dell'opzione prevista dall'art. 120, comma 9, del D. Lgs. n. 36/2023 sull'ordinativo di fornitura di cui al precedente punto b), qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, e all'assunzione del corrispondente impegno di spesa, al momento stimato in euro 38.419,59.
- g) di delegare la Responsabile UTA all'assunzione degli impegni di spesa relativi all'annualità 2025 e agli ulteriori impegni eventualmente necessari, nel caso in cui al momento del pagamento il tasso effettivo di cambio US\$/euro e/o NZ\$/euro risulti superiore rispetto a quello dell'11 novembre 2024 usato per la conversione in euro delle offerte presentate fino ad un massimo del 3% degli importi indicati ai punti a), b) e c);
- h) di esonerare i tre Operatori Economici dalla costituzione della garanzia definitiva in quanto di comprovata solidità ed avendo dimostrato nel corso degli anni affidabilità e puntualità nell'esecuzione delle forniture.

La spesa presunta per le forniture di cui ai precedenti punti a), b) e c), stimata in complessivi euro 1.241.170,84 oltre l'eventuale variante di cui al precedente punto f) per euro 38.419,59, troverà copertura sul Bilancio di Previsione ENEA 2024 e 2025 a valere sugli stanziamenti PNRA per l'attività di logistica prevista per l'attuazione della XL Campagna Antartica 2024/25, con impegni di spesa suddivisi come segue:

Operatore Economico	Quota impegno anno finanziario 2024	Quota impegno anno 2025	Totale Ordini esteri
a) BP Australia	259.781,97€	122.250,34 €	382.032,31 €
b) BP Oil NZ	192.097,94 €,		192.097,94 €
c) RD PETROLEUM	338.520,30 €	338.520,30 €	667.040,58 €
Totale	794.220,53 €	456.950,32 €	1.241.170,84 €

La spesa per i 3 ordini esteri sarà ripartita come segue:

- BP Australia Pty Ltd, 259.781,97 euro nell'esercizio finanziario 2024 e 122.250,34 euro nell'esercizio finanziario 2025, voce contabile U103010200201 - Carburanti e combustibili per il condizionamento degli ambienti, commessa M0RY;

- BP Oil New Zealand Ltd, 192.097,94 euro, nell'esercizio 2024, voce contabile U103010200202 - Carburanti e lubrificanti per automezzi speciali e attività di laboratorio, commessa M0RZ; a tale riguardo si evidenzia che i ritardi amministrativi della procedura, dovuti alle difficoltà riscontrate dall'operatore nell'utilizzo della piattaforma di acquisto digitale UBUY, hanno portato ad uno slittamento delle attività previste che dovranno essere svolte necessariamente entro la prima metà di dicembre 2024, pertanto l'impegno finanziario deve essere assunto nella sua totalità nell'anno in corso per garantire la copertura finanziaria delle prestazioni che saranno rese dall'operatore economico entro l'anno 2024;
- RD Petroleum Ltd:
 - euro 216.788,19 voce contabile U103010200202 - Carburanti e lubrificanti per automezzi speciali e attività di laboratorio commessa M0RX e, euro 116.732,10, voce contabile U103010200201 - Carburanti e combustibili per il condizionamento degli ambienti, commessa M0RX nell'esercizio 2024;
 - euro 216.788,19, voce contabile U103010200202 - Carburanti e lubrificanti per automezzi speciali e attività di laboratorio commessa M0RX e, euro 116.732,10, voce contabile U103010200201 - Carburanti e combustibili per il condizionamento degli ambienti, commessa M0RX nell'esercizio 2025;
- Incentivi funzioni tecniche per l'affidamento alla RD Petroleum Ltd (CIG N. B3594EF400), euro 2.675,20 nell'esercizio finanziario 2024 e, euro 2.675,20 nell'esercizio finanziario 2025, voce contabile U110999999903, commessa M0RX.

Firmato digitalmente da: Giorgio Graditi
Organizzazione: ENEA/01320740580
Data: 13/12/2024 14:01:11

Allegato 1 alla Determinazione n. 469/2024/DIRGEN

Unità Tecnica Antartide
Servizio Logistica
Il Responsabile

**PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE PER LA FORNITURA DEI COMBUSTIBILI IN AUSTRALIA ED IN NUOVA ZELANDA PER LE ESIGENZE DELLA
XL CAMPAGNA ANTARTICA NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA NAZIONALE DI RICERCHE IN ANTARTIDE (PNRA)**

Premessa

L'ENEA, in ottemperanza al Decreto MUR n. 170 del 20 luglio 2022 di concerto con MAECI, MITE e MEF, registrato alla Corte dei Conti e pubblicato sulla GURI n. 261 dell'8 novembre 2022, ha il compito dell'attuazione del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide e la responsabilità dell'organizzazione delle Spedizioni in Antartide.

Con la Determinazione n. 295/2024/DIRGEN del 26/07/2024, con la quale il Direttore Generale dell'ENEA, nelle more dell'approvazione dell'AEA 2024 da parte del MUR, ha dato attuazione alla Campagna antartica 2024-25 a valere sulle risorse finanziarie di cui al contributo ministeriale assegnato per l'annualità 2024 al PNRA che, per le attività di competenza ENEA, ammonta a 15.685.000,00 di Euro.

Con la Determinazione n. 353/2024/DIRGEN del 25 Settembre 2024 il Direttore Generale ENEA ha successivamente autorizzato, ai sensi dell'art. 76, comma 2, lettera b), punto 2 del D.Lgs. n 36/2023, le procedure negoziate per la fornitura dei combustibili con consegna in territorio australe, presso il porto di Hobart (Tasmania, Australia), presso l'Aeroporto Internazionale di Christchurch nonché presso il porto di Lyttelton (Nuova Zelanda) per le esigenze della XL Campagna antartica 2024/25 del PNRA, nominando il sottoscritto Rocco Ascione, Responsabile del Servizio UTA-LOG, quale Responsabile Unico del Progetto per l'espletamento delle suddette procedure.

Combustibile in Australia per il rifornimento della Stazione Concordia – BP AUSTRALIA LIMITED

Presso la Stazione Concordia sono utilizzati è usato il combustibile "Special Antarctic Blend (SAB)" per gruppi elettrogeni, caldaie, riscaldamento delle tende.

In base agli accordi pattuiti tra IPEV e PNRA, che prevedono, tra le altre cose, una suddivisione paritaria tra Italia e Francia delle spese di gestione della Stazione Concordia, compete all'ENEA provvedere all'acquisto del combustibile destinato alla citata Stazione e all'IPEV il suo trasporto via mare da Hobart (Tasmania-Australia) in Antartide, mediante la nave francese "L'Astrolabe". Per la prossima stagione, che comprende sia la campagna estiva 2024/25 che quella invernale 2025, il quantitativo di combustibili da approvvigionare per la Stazione Concordia è stato stimato in 350.000 lt di SAB.

BP AUSTRALIA LIMITED è il fornitore che produce e fornisce grandi volumi di SAB per conto dei programmi antartici francese (IPEV), australiano (AAD) e coreano (KOPRI), e risulta di fatto l'unico operatore economico capace di garantire nelle attuali tempistiche, la fornitura del quantitativo necessario. Inoltre, BP AUSTRALIA LIMITED è l'unico operatore autorizzato ad operare presso il porto di Hobart.

In data 8 ottobre 2024, tramite la piattaforma telematica U-BUY procedura n. G01984 CIG B3594BFC61, la società è stata invitata a presentare offerta entro il termine ultimo del 15 ottobre 2024

Alla data di scadenza la procedura è stata annullata in quanto l'Operatore Economico, per difficoltà tecniche di caricamento della documentazione in piattaforma, non è riuscito a presentare l'offerta ed i relativi allegati entro il termine richiesto. Si precisa che le difficoltà riscontrate dall'OE sono imputabili all'interfaccia UBUY che non risulta tradotta in lingua inglese nelle opzioni di scelta proposte dalla stessa piattaforma.

Unità Tecnica Antartide
UTA-LOG

Centro Ricerche Casaccia
Via Anguillarese 301
00123 Santa Maria di Galeria (Roma)

Tel. +39-06-30486303
rocco.ascione@enea.it
enea@cert.enea.it

Sede Legale - Lungotevere Thaon di Revel, 76 - 00196 Roma - Italia - Tel. +39-06-36271
Partita IVA 00985801000 - Codice Fiscale 01320740580 - www.enea.it



Successivamente in data 17 ottobre 2024, tramite la piattaforma telematica U-BUY procedura n. G02005 CIG B387EE16D3, la società è stata nuovamente invitata a presentare offerta entro il termine ultimo del 31 ottobre 2024 (Annesso A).

L'operatore economico ha richiesto una proroga al giorno 08 novembre 2024 per le ulteriori difficoltà riscontrate nella compilazione della busta amministrativa sempre riconducibili all'interfaccia della piattaforma UBUY non completamente tradotta in inglese.

BP AUSTRALIA LIMITED ha dato riscontro alla richiesta di offerta in data 08/11/2024 (Annesso B).

Il RUP ha provveduto alla verifica della documentazione amministrativa, richiedendo, in soccorso istruttorio, le seguenti integrazioni:

- il documento di tracciabilità dei flussi finanziari con l'indicazione del CIG e il documento di identità del firmatario;
- il documento di identità del firmatario dell'offerta economica;

Ricevuto riscontro il giorno 11 novembre 2024 da parte dell'OE e dopo aver esaminato i documenti richiesti, il RUP ha provveduto alla valutazione della congruità dell'offerta economica.

In particolare, per quanto riguarda l'offerta economica la verifica tiene conto dei prezzi relativi alla media nel mese della quotazione Platts dei derivati petroliferi (indice MOPS) e del premio fisso applicato. Il prezzo del combustibile SAB è ottenuto attraverso una formula che prende come parametro di riferimento l'indice MOPS.

La formula che sarà applicata è: **$P = X + 731$**

dove:

P = è il prezzo praticato, in US\$ per tonnellata metrica (MT);

X = la quotazione Platts del prodotto, media nel mese, espressa in US\$/MT;

731 = il premio fisso per BP, che è inclusivo dei costi di trasporto, espresso in US\$/MT.

Tale premio fisso risulta allineato all'andamento del mercato dei prodotti e servizi annessi al mercato petrolifero in Tasmania.

Considerando la quotazione Platts (P) di riferimento dell'offerta pari a 676,1035 US\$/MT, a cui sommare il premio fisso di 731 US\$/MT per un totale di 1.407,10 US\$/MT moltiplicato al quantitativo di 350.000 lt. espressi in MT (tonnellate metriche) pari a 289,5 MT, l'offerta economica complessiva risulta pari a **407.349,05 US\$** ed è considerata congrua per le motivazioni sopra riportate.

Combustibile in Nuova Zelanda per il rifornimento aeroportuale - BP OIL NEW ZEALAND LIMITED

I servizi di collegamento aereo intercontinentale organizzati dall'ENEA per l'attuazione della XL Campagna antartica 2024/25 saranno a carico dell'Aeronautica Militare Italiana che garantirà lo svolgimento delle operazioni a lungo raggio tramite il supporto di un velivolo modello Hercules C130-J e dell'Airbus 319 gestito da AAD (il programma antartico australiano)

Sarà compito del PNRA garantire il rifornimento di combustibile. In ragione del numero di voli ad oggi previsti, si stima di approvvigionare presso l'aeroporto internazionale di Christchurch un quantitativo di circa 230.000 lt. di combustibile avio Jet-A1 (l'esatta determinazione avverrà a consuntivo).

BP OIL NEW ZEALAND LIMITED, parte di AIR BP Ltd del gruppo BP, è l'operatore economico che da anni fornisce il combustibile Jet-A1 in Nuova Zelanda, essendo l'unico fornitore autorizzato ad operare all'interno dell'aeroporto internazionale di Christchurch.



In data 8 ottobre 2024, tramite la piattaforma telematica U-BUY procedura n. G01982 - CIG B3595309A2, la società è stata invitata a presentare offerta entro il termine ultimo del 15 ottobre 2024.

Alla data di scadenza la procedura è stata annullata in quanto l'Operatore Economico, per difficoltà tecniche di caricamento della documentazione in piattaforma, non è riuscito a presentare l'offerta ed i relativi allegati entro il termine richiesto. Si precisa che le difficoltà riscontrate dall'OE sono imputabili all'interfaccia UBUY che non risulta tradotta in lingua inglese nelle opzioni di scelta proposte dalla stessa piattaforma.

Successivamente in data 17 ottobre 2024, tramite la piattaforma telematica U-BUY procedura n. G02004 CIG B3A245C7E5, la società è stata nuovamente invitata a presentare offerta entro il termine del 31 ottobre 2024 (Annesso C).

L'operatore economico ha richiesto una proroga al giorno 8 novembre 2024 per le difficoltà riscontrate nella compilazione della busta amministrativa dovute principalmente all'interfaccia della piattaforma UBUY non completamente tradotta in inglese.

BP OIL NEW ZEALAND ha dato riscontro in data 08/11/2024 (Annesso D).

Il RUP ha provveduto alla verifica della documentazione amministrativa, richiedendo, in soccorso istruttorio, le seguenti integrazioni:

- il documento di *Declaration of Honour*
- l'offerta economica firmata e il documento di identità del firmatario;

Ricevuto riscontro il giorno 11 novembre 2024 da parte dell'OE e dopo aver esaminato i documenti richiesti, il RUP ha provveduto alla valutazione della congruità dell'offerta economica.

Anche in questo caso il prezzo del combustibile Jet-A1 ha come parametro di riferimento l'indice MOPS, quotazione Platts dei derivati petroliferi.

Il prezzo del combustibile Jet-A1 si ottiene attraverso una formula che prende come parametro di riferimento l'indice MOPS. La formula che sarà applicata è: **$P = X + 136 \text{ USCent/UGL}$**

dove:

P = è il prezzo praticato, in USCent per gallone americano;

X = la quotazione Platts del prodotto, media nel mese, espressa in USCent/UGL;

136 = il premio fisso per BP, espresso in USCent/UGL.

Tale premio fisso risulta allineato all'andamento del mercato dei prodotti e servizi annessi al mercato petrolifero in Nuova Zelanda.

Considerando la quotazione Platts (P) di riferimento dell'offerta pari a 201,11 USCent/UGL, a cui sommare il premio fisso di 136 USCent/UGL per un totale di 337,11 USCent/UGL moltiplicato al quantitativo di 230.000 lt, espressi in UGL pari a 60.760 UGL, l'offerta economica complessiva risulta pari a **204.828,00 US\$** ed è considerata congrua per le motivazioni sopra riportate.

Combustibile in Nuova Zelanda per il rifornimento della Stazione Mario Zucchelli – RD PETROLEUM Ltd

Il rifornimento di combustibile è naturalmente vitale per la Stazione italiana costiera "Mario Zucchelli" a Baia Terra Nova. MZS viene rifornita con il combustibile avio Jet-A1, che viene utilizzato sia per il rifornimento dei mezzi aerei in servizio presso la Stazione (aerei per i voli intercontinentali, velivoli ad ala fissa per i voli interni, elicotteri etc), sia per le necessità di riscaldamento e produzione di energia elettrica della Stazione stessa.

Anche per la Campagna 2024/25 il PNRA potrà usufruire del supporto della nave oceanografica "Laura Bassi".



Considerato che la nave di ricerca oceanografica Laura Bassi è in grado di trasportare 180 m³ di carburante in bulk nei serbatoi di servizio e che è possibile aggiungere un carico di diversi container in cisterne formato ISO 20' considerando la singola rotazione nave prevista tra il porto di Lyttelton in Nuova Zelanda e MZS, nel corso della XL Spedizione si avrà la possibilità di poter trasferire un quantitativo di carburante Jet-A1 fino ad un massimo di 726.000 lt.

Come avvenuto in occasione delle forniture precedenti, quando si tratta di gestire il trasferimento ed il riempimento in sicurezza di combustibile avio JetA1 in container cisterna ISO 20', BP OIL NZ identifica in RD Petroleum Ltd il proprio distributore esclusivo di zona. La RD Petroleum Ltd è una compagnia indipendente partecipata al 49% da BP Oil New Zealand Ltd.

In data 8 ottobre 2024, tramite la piattaforma telematica U-BUY procedura n. G01983 CIG B3594EF400, la società è stata invitata a presentare offerta entro il termine ultimo del 15 ottobre 2024 (Annesso E).

L'operatore economico ha dato riscontro nei termini previsti (Annesso F).

Anche per questa valutazione economica si deve fare riferimento ai prezzi legati all'indice MOPS, quotazione Platts dei derivati petroliferi.

Il prezzo del combustibile Jet-A1 sarà ottenuto attraverso una formula che prende come parametro di riferimento l'indice MOPS. La formula che sarà applicata è:

P = X + 56,43 per la fornitura di JetA1 in bulk nelle cisterne della nave;

P = X + 59,93 per la fornitura di JetA1 in container di formato ISO 20'.

dove:

P = è il prezzo praticato, in NZcents per litro

X = la quotazione Platts del prodotto, media nel mese espressa in NZD/litro.

56,43 e 59,93 rappresentano il premio fisso per la RD Petroleum, espresso in NZcents/litro, inclusivo di tutti i costi connessi al trasporto ed al riempimento, rispettivamente delle cisterne della nave o dei container cisterna ISO 20', con questi ultimi che devono essere movimentati tra l'area di riempimento in sicurezza e poi caricati a bordo della nave.

Il MOPS di riferimento dell'offerta economica risulta pari a 165,68 NZcents/litro per il Jet A1 in bulk e 169,18 NZcents/litro per Jet A 1 in ISO 20.

L'offerta economica complessiva pari a **1.216.277,00 NZD** è da considerarsi certamente favorevole rispetto ai correnti prezzi del mercato tenuto conto anche che tale fornitura comporta oneri di servizio non trascurabili per la gestione dei container cisterna.

Conclusioni

Tutto ciò premesso, il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento per l'espletamento delle procedure negoziate, art. 76 comma 2 lett. b.2 del d.lgs 36/2023 autorizzate con Determinazione n. 325/2024/DIRGEN del 25 Settembre 2024, propone l'aggiudicazione:

- alla **BP AUSTRALIA Ltd** per la fornitura di 350.000 lt di **combustibile SAB per il funzionamento della base Concordia** con spesa stimata in circa **407.349,05 USD** e consegna presso il porto di Hobart (Tasmania, AUS) per un controvalore in € al cambio dell'11/11/2024 pari a **382.032,31€**;
- alla **BP OIL NEW ZEALAND** per la fornitura di 230.000 lt di combustibile **avio Jet-A1 per il rifornimento dei voli intercontinentali**, con consegna presso l'aeroporto di Christchurch e spesa stimata in **204.828,00 USD** per un controvalore in € al cambio dell'11/11/2024 pari a **192.097,94€**;



- alla **RD PETROLEUM** Ltd per la fornitura di 726.000 lt di combustibile avio **Jet-A1** per il **funzionamento della base MZS** e per il **riifornimento dei mezzi**, con consegna presso il porto di Lyttelton (NZ) con spesa stimata in circa **1.216.277,00 NZD** per un controvalore in € al cambio dell'11/11/2024 pari a circa **667.040,58€**

Si precisa che l'importo definitivo di ciascuna delle suddette procedure sarà determinato soltanto a conclusione delle attività, in funzione dei quantitativi di combustibile effettivamente prelevati/consegnati che saranno compensati ai prezzi unitari determinati secondo le formule riportate in ciascuna offerta, parametrizzate alle quotazioni Platts dei derivati petroliferi, medie nel mese di fornitura, al controvalore in euro risultante dai cambi €/US\$ - €/NZ\$ vigenti al momento del pagamento.

Con specifico riferimento all'ordinativo di fornitura alla BP Oil New Zealand si richiede l'autorizzazione ad attivare, qualora sia necessario, l'opzione del quinto d'obbligo ai sensi dell'art. 120, comma 9 del D.Lgs. n.36/2023, in quanto, alla luce dell'esperienza pregressa, per fattori al momento non prevedibili, dovuti a eventi meteorologici avversi che possono incidere sul consumo di carburante del velivolo, potrebbe essere necessaria una fornitura supplementare di combustibile Jet-A1. In particolare, il ridotto spessore del ghiaccio marino presente nell'area antistante la Stazione Mario Zucchelli potrebbe non consentire la realizzazione dell'ice-runway su cui normalmente atterra il velivolo C130-J. In tale evenienza, si dovrà inevitabilmente spostare la destinazione finale dei voli da MZS alla Stazione americana di McMurdo, con un conseguente aumento della distanza percorsa dal velivolo e dei tempi di volo (circa 45 minuti di volo in più per singola tratta per un totale di circa 10 ore supplementari).

Si richiede pertanto di delegare la Responsabile UTA all'esercizio della citata opzione e all'assunzione del corrispondente impegno di spesa fino ad un massimo del 20% del prezzo finale della fornitura. L'importo massimo della variante, commisurata all'importo del contratto stimato alla data odierna, è pari a 40.965,60 USD (20% di 204.828,00 USD), pari al cambio attuale a 38.419,59 € tale opzione è stata espressamente prevista già dalla fase di richiesta di offerta alla Società BP Oil New Zealand.

La fase di affidamento riguardante la fornitura di combustibile Avio Jet A1 presso il porto di Lyttelton (Nuova Zelanda) è stata svolta dal sottoscritto con la collaborazione della collega Tiziana Bastoni (UTA-AGE) che ha predisposto la procedura sulla piattaforma U-BUY, ha fornito supporto nella verifica dei documenti amministrativi. Si ritiene che l'attività svolta dalla collega Tiziana Bastoni rientri tra le attività tecniche tassativamente indicate nell'allegato I.10 al d.lgs 36/2023 ed in particolare sia individuabile nella "collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto (responsabili e addetti alla gestione tecnico-amministrativa dell'intervento) e che pertanto rientri insieme al RUP e al DEC, il Sig.re Giuseppa Fantauzzi, tra i destinatari degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 co.3 del d.lgs 36/2023 e in conformità a quanto stabilito dal disciplinare per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, allegato alla circolare n. 7/2024/DIRGEN. Come stabilito nella Determina di avvio n. 353/2024/DIRGEN del 25/09/2024 tali incentivi saranno erogati in coerenza con le percentuali stabilite nel medesimo disciplinare.

Ai sensi dell'art. 117 comma 14 del d.lgs 36/2023, il RUP esonera i tre Operatori Economici dalla costituzione della garanzia definitiva in quanto di comprovata solidità ed avendo dimostrato nel corso degli anni affidabilità e puntualità nell'esecuzione delle forniture.

La spesa troverà copertura sul Bilancio di Previsione 2024 e 2025 sulle pertinenti voci contabili e commesse a valere sugli stanziamenti di cui al finanziamento ministeriale al PNRA per l'attività di logistica in attuazione della XL Campagna Antartica 2024/25, come segue:

- BP Australia Pty Ltd, 259.781,97 € nell'esercizio finanziario 2024 e 122.250,34 € nell'esercizio finanziario 2025, voce contabile U103010200201 - Carburanti e combustibili per il condizionamento degli ambienti, commessa MORY;



- BP Oil New Zealand Ltd, 192.097,94 €, voce contabile U103010200202 - Carburanti e lubrificanti per automezzi speciali e attività di laboratorio, commessa MORZ nell'esercizio 2024. A tale riguardo si evidenzia che i ritardi amministrativi della procedura, dovuti alle difficoltà riscontrate dall'operatore nell'utilizzo della piattaforma di acquisto digitale UBUY, hanno portato ad uno slittamento delle attività previste che dovranno essere svolte necessariamente entro la prima metà di dicembre 2024, pertanto l'impegno finanziario deve essere assunto nella sua totalità nell'anno in corso per garantire la copertura finanziaria delle prestazioni che saranno rese dall'operatore economico entro l'anno 2024.
- RD Petroleum Ltd:
 - 216.788,19 €, voce contabile U103010200202 - Carburanti e lubrificanti per automezzi speciali e attività di laboratorio commessa MORX e 116.732,10€, voce contabile U103010200201 - Carburanti e combustibili per il condizionamento degli ambienti, commessa MORX nell'esercizio 2024;
 - 216.788,19 €, voce contabile U103010200202 - Carburanti e lubrificanti per automezzi speciali e attività di laboratorio commessa MORX e 116.732,10 €, voce contabile U103010200201 - Carburanti e combustibili per il condizionamento degli ambienti, commessa MORX nell'esercizio 2025

La spesa relativa agli incentivi per le funzioni tecniche, riguardante solo l'affidamento alla RD Petroleum Ltd, pari a complessivi 5.350,40 euro, stante la destinazione vincolata dei fondi del PNRA, troverà copertura sul bilancio di previsione 2024 e 2025 sulle pertinenti voci contabili e commesse a valere sugli stanziamenti di cui al finanziamento ministeriale al PNRA per l'attività di logistica in attuazione della XL Campagna Antartica 2024/25, come segue: 2.675,20 € nell'esercizio finanziario 2024 e 2.675,20 € nell'esercizio finanziario 2025, voce contabile U11099999903, commessa MORX.

Il Responsabile del Procedimento
ing. Rocco Ascione

11/11/2024

Firmato digitalmente da: Elena Campana
Organizzazione: ENEA/01320740580
Data: 11/12/2024 12:23:32