

Il Direttore Generale

Determinazione n. 375/2025/DIRGEN**Cod. Atto SA0AET****CUP I87G25000120001****CUI F01320740580202400080****F01320740580202400074****F01320740580202400077**

AUTORIZZAZIONE INDIZIONE DI PROCEDURE NEGOZiate, SENZA PUBBLICAZIONE DEL BANDO, AI SENSI DELL'ART. ART. 76 COMMA 2 LETT. B) PUNTO 2 DEL D. LGS. N. 36/2023 PER LA FORNITURA DEI COMBUSTIBILI IN AUSTRALIA E IN NUOVA ZELANDA NECESSARI ALLE ESIGENZE DELLA XLI SPEDIZIONE ITALIANA IN ANTARTIDE 2025/2026 NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA NAZIONALE DI RICERCHE IN ANTARTIDE (PNRA)

IL DIRETTORE GENERALE

- **Visto** l'art. 37 della legge 23 luglio 2009, n. 99, come novellato dalla legge 28 dicembre 2015, n. 221, che istituisce l'Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile (ENEA), nonché l'art. 2, comma 6, del D. L. 1° marzo 2021, n. 22, convertito, con modificazioni, in Legge 22 aprile 2021, n. 55, che pone l'ENEA sotto la vigilanza del Ministero della Transizione Ecologica oggi Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ai sensi dell'art. 4 del D. L. 11 novembre 2022, n. 173, convertito, con modificazioni, in Legge 16 dicembre 2022, n. 204;
- **Visto** il Decreto Legislativo 25 novembre 2016, n. 218 concernente la “Semplificazione delle attività degli enti pubblici di ricerca ai sensi dell'articolo 13 della legge 7 agosto 2015, n. 124”;
- **Visto** lo Statuto dell'ENEA, approvato con Delibera n. 5/2017/CA e successive modifiche intervenute con Delibera n. 30/2019/CA, con Delibera n. 60/2021/CA nonché, da ultimo, con Delibera n. 44/2022/CA, pubblicato sui siti istituzionali del Ministero della Transizione Ecologica e dell'ENEA;
- **Vista** la nomina del Direttore Generale da parte del Consiglio di amministrazione dell'ENEA avvenuta con Delibera n. 89/2022/CA del 29 novembre 2022, nonché la Delibera n. 7/2023/CA del 27 gennaio 2023 con riferimento alla durata dell'incarico;
- **Visto** il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze del 18 gennaio 2023, n. 20 con cui viene integrata la dotazione organica dell'ENEA con l'inserimento di una unità dirigenziale di livello generale;
- **Vista** la nota della Corte dei Conti con cui viene comunicato che il suindicato Decreto Interministeriale è stato ammesso alla registrazione il 13 febbraio 2023 n. 382;
- **Vista** la Disposizione n. 75/2023/PRES del 24 febbraio 2023 di attribuzione dell'incarico di Direttore Generale dell'ENEA all'ing. Giorgio Graditi a decorrere dal 1° marzo 2023;
- **Visto** il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica n. 136 del 29 maggio 2025, registrato presso gli organi di controllo il 9 giugno 2025, con comunicazione inviata all'ENEA il 16 giugno 2025, con cui viene nominato il Consiglio di Amministrazione dell'ENEA,

nelle persone della Presidente, avv. Francesca Mariotti, dell'ing. Michele Ennas, del dott. Massimo Iannetta e del dott. Gian Piero Joime, in qualità di componenti, e del dott. Claudio Pioli, in qualità di componente elettivo;

- **Premesso** che l'ENEA è un Ente di diritto pubblico finalizzato alla ricerca e all'innovazione tecnologica, nonché alla prestazione di servizi avanzati alle imprese, alla pubblica amministrazione e ai cittadini nei settori dell'energia, dell'ambiente e dello sviluppo economico sostenibile;
- **Vista** la Legge 10 giugno 1985, n. 284 che istituisce il Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA);
- **Visto** il D.L. 30 settembre 1985, relativo alle “Modalità Operative per l'attuazione del PNRA di cui all'art. 6 della citata Legge n. 284/85”;
- **Vista** la Legge 27 novembre 1991 n. 380;
- **Visto** il Decreto MUR n. 170 del 20 luglio 2022 di concerto con MAECI, MITE e MEF, registrato alla Corte dei Conti e pubblicato sulla GURI n. 261 dell'8 novembre 2022 che affida all'ENEA l'attuazione delle Spedizioni organizzate nell'ambito del PNRA, le azioni tecniche e logistiche e la responsabilità dell'organizzazione nelle zone operative;
- **Vista** la Determinazione n. 404/2023/DIRGEN del 6 dicembre 2023 con la quale è stato conferito alla dott.ssa Elena Campana, fino al 31 dicembre 2025, l'incarico di Responsabile dell'Unità Tecnica Antartide (UTA);
- **Vista** la Determinazione n. 91/2024/DIRGEN del 18 marzo 2024, con la quale è stata data avvio alla nuova struttura organizzativa UTA, con relativa nomina dei/delle Responsabili dei Servizi fino al 31 dicembre 2025 e assegnazione del personale in organico;
- **Visto** il documento Azione Esecutiva Annuale 2025 (AEA 2025) nell'ambito del quale la ripartizione del finanziamento totale di euro 23.000.000,00 prevede a favore dell'ENEA, per le attività logistiche e per le spese di personale, l'importo di euro 15.685.000,00, firmato dal Presidente della CSNA il 1° luglio 2024 e trasmesso dal MUR, nelle more dell'approvazione da parte del Ministro, agli enti attuatori del PNRA, con protocollo n. U.001330704 del 4 luglio 2024;
- **Vista** la Determinazione n. 267/2025/DIRGEN del 12 luglio 2025 con la quale è stata data avvio alla XLI Spedizione italiana in Antartide nelle more da parte del MUR di approvazione dell'Azione Esecutiva Annuale 2025 (AEA25) in base alla quale sono stati assegnati all'ENEA euro 15.495.813,00 per l'attuazione della XLI Spedizione italiana in Antartide;
- **Visto** l'Accordo di Collaborazione ENEA- Institut Polaire Paul Emile Victor (IPEV) di Brest (Francia) per l'attuazione dei programmi di ricerca scientifica e tecnologica nel quadro della gestione del sito di Dome-C e della stazione di Concordia in Antartide, siglato dalle parti il 27 dicembre 2017 con validità fino al 21 dicembre 2027, che impegna le due Parti a perseguire la cooperazione scientifica allo scopo di utilizzare le possibilità offerte dalla base Concordia nei campi della ricerca scientifica e tecnologica e che prevede, tra le altre cose, una suddivisione paritaria tra Italia e Francia delle spese di gestione della Stazione Concordia;
- **Considerato** che tra i compiti affidati all'ENEA per l'attuazione del PNRA è inclusa la gestione operativa delle due Stazioni antartiche italiane, “Mario Zucchelli” (MZS) situata sulla costa a Baia Terra Nova e “Concordia” sul plateau antartico, Stazione gestita in cooperazione con IPEV, che prevede, tra le altre cose, l'approvvigionamento di adeguate scorte di combustibili, essenziali per la salvaguardia delle persone e la sicurezza delle operazioni in campo, in quanto destinati al rifornimento dei mezzi aerei e alle necessità di riscaldamento e produzione di energia elettrica delle due Stazioni;

- **Visto** il D. Lgs n. 36/2023 e s.m.i. e in particolare l'art. 76 co. 2 lett. b) punto 2 in base al quale le stazioni appaltanti possono aggiudicare appalti mediante una procedura negoziata senza bando quando i lavori, le forniture o i servizi possono essere forniti unicamente da un determinato Operatore Economico nel momento in cui la concorrenza è assente per motivi tecnici;
- **Vista** la Determinazione n. 325/2025/DIRGEN dell'8 settembre 2025 con la quale l'ing. Rocco Ascione è stato nominato quale Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs n. 36/2023 e s.m.i., e in deroga all'applicazione della misura della rotazione in base a quanto disposto nella Sezione "Rischi corruttivi e Trasparenza" del PIAO ENEA 2025-2027;
- **Vista** la Relazione tecnico economica predisposta dall'ing. Rocco Ascione, in qualità di RUP, controfirmata dalla dott.ssa Elena Campana, Responsabile UTA, nella quale, tra le altre cose, viene proposta la nomina, ai fini dell'espletamento delle funzioni tecniche di cui Allegato I.10 al D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., per la procedura riguardante la fornitura di combustibile Jet A1 al porto di Lyttelton da parte della RD Petroleum Ltd di importo stimato pari a euro 584.012,74, la dott.ssa Giulia Martino (UTA-AGE) quale collaboratrice del RUP nella fase di affidamento della procedura; il sig. Giuseppe Fantauzzi (UTA-LOG) come Direttore di Esecuzione del Contratto (DEC) e preso atto delle motivazioni in essa addotte (**Allegato 1**);
- **Considerato che** (cfr. Allegato 1):
 - presso la Stazione Concordia sono utilizzati due tipi di combustibili, il carburante avio "Jet A" in fusti per i mezzi aerei e il combustibile "Special Antarctic Blend (SAB)" per gruppi elettrogeni, caldaie, riscaldamento delle tende e dei mezzi a gasolio. In base agli accordi presi con il partner francese, l'ENEA provvederà all'acquisto del combustibile SAB e l'IPEV provvederà all'acquisto del combustibile Jet A1 e al trasporto di entrambi i combustibili via mare da Hobart in Antartide, mediante la nave francese L'Astrolabe; per la prossima stagione antartica il quantitativo di combustibile da approvvigionare è stimato in It 375.000 di SAB per un importo presunto di USD 483.750,00 (1.29 USD/lt escluse accise e GST) pari a euro 409.460,51 (tasso di cambio 0.84643 USD/EUR del 24 settembre 2025), a tale riguardo si evidenzia che la BP AUSTRALIA LIMITED è l'unico possibile fornitore del combustibile SAB presso il porto di Hobart;
 - Il PNRA per lo svolgimento delle operazioni a lungo raggio nel corso della XLI Spedizione avrà a disposizione un velivolo Hercules C130-30J dell'Aeronautica Militare Italiana e dell'Airbus A319 oltre ad essere supportato, per alcuni trasferimenti, dai mezzi del programma antartico australiano (AAD); sarà quindi compito del PNRA, nel periodo ottobre-novembre 2025, garantire il rifornimento di combustibile dei velivoli che, in ragione del numero di voli al momento previsti, sarà necessario approvvigionare presso l'aeroporto di Christchurch per un quantitativo stimato di circa It 230.000 di combustibile avio Jet-A1 per un costo presunto di USD 227.700,00 (0,99 USD/lt) pari a euro 192.732,11 (tasso di cambio 0.84643 USD/EUR del 24 settembre 2025); vista l'aleatorietà delle condizioni del ghiaccio presente presso la Stazione Mario Zucchelli, nel corso del mese di novembre 2025, si ritiene opportuno che l'ENEA si riservi la facoltà di richiedere un aumento o una diminuzione della prestazione fino a concorrenza del quinto d'obbligo, ai sensi dell'art. 120, co. 9 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., da esercitare nel caso in cui sia necessario o meno dirottare dei voli verso la Stazione americana di McMurdo, con un conseguente aumento o diminuzione del consumo del carburante rispetto a quanto previsto; l'importo massimo stimato comprensivo del quinto d'obbligo ammonta a USD 45.540,00 che al cambio attuale è pari a euro 38.546,42; si evidenzia che BP OIL NEW ZEALAND LIMITED è l'unico fornitore presente ed autorizzato ad operare all'interno dell'aeroporto di Christchurch;
 - Il rifornimento di combustibile è naturalmente vitale anche per la Stazione italiana costiera "Mario Zucchelli" (MZS) che viene rifornita con il combustibile avio Jet A1, utilizzato per il

rifornimento dei mezzi aerei in servizio presso la Stazione e per le necessità di riscaldamento e produzione di energia elettrica della Stazione stessa; nell'attuale pianificazione logistica la nave oceanografica Laura Bassi sosterrà 2 leg, nel corso dei mesi di dicembre 2025 e gennaio 2026, entrambi utili per il trasferimento di Jet A1 presso MZS, pertanto, il totale complessivo di Jet-A1 da acquistare per l'invio a MZS con i mezzi navali è stimato pari a lt 716.000, di cui lt 368.000 in iso-tanks e lt 348.000 in bulk, per una spesa prevista di circa NZD 1.190.700,00 (1.645 NZD/lt per il Jet A1 in bulk e 1.680 NZD/lt per il jet A1 in iso-tanks) pari a euro 590.539,57 (tasso di cambio 0.49596 NZD/EUR del 24 settembre 2025); il trasferimento ed il riempimento in sicurezza di combustibile avio JetA1 in container cisterna ISO 20' presso il porto di Lyttelton può essere eseguita dal solo distributore esclusivo di zona la RD PETROLEUM LTD;

- il quadro finanziario per le tre procedure è di seguito dettagliato:

A) Importo a base d'asta BP AUSTRALIA LIMITED con CUI n. F01320740580202400080	409.460,51 €
B) Contributo Anac Stazione Appaltante	250,00 €
Quadro finanziario complessivo dell'appalto	409.710,51 €

A) Importo a base d'asta BP OIL NEW ZEALAND LIMITED con CUI n. F01320740580202400074	192.732,11 €
B) Quinto d'obbligo art 120 c. 9 del d.lgs 36/2023 e s.m.i.	38.546,42 €
C) Contributo Anac Stazione Appaltante	250,00 €
Quadro finanziario complessivo dell'appalto	231.528,53 €

A) Importo a base d'asta RD PETROLEUM LIMITED con CUI n. F01320740580202400077	590.539,57 €
C) Contributo Anac Stazione Appaltante	410,00 €
D) Incentivi funzioni Tecniche	2929,07 €
Quadro finanziario complessivo dell'appalto	593.878,64 €

- **Preso atto** che le forniture, di cui ai precedenti alinea, sono incluse nel Programma Triennale per l'Acquisizione di forniture e servizi dell'ENEA 2025-27, approvato con Determinazione n. 217/2025/DIRGEN del 6 giugno 2025 ai numeri CUI: F01320740580202400080 (SAB per Concordia); F01320740580202400074 (Jet A1 per i mezzi aerei), F01320740580202400077 (Jet A1 per MZS);
- **Tenuto conto** che ai sensi dell'art. 32 co. 3 dell'Allegato II.14 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. è prevista la nomina di un DEC diverso dal RUP per la procedura negoziata senza pubblicazione del bando per la fornitura di Combustibile Jet A1, presso il porto di Lyttelton, all'Operatore Economico RD Petroleum Ltd in quanto l'importo è superiore a euro 500.000,00;
- **Tenuto conto** che ai sensi dell'art. 45 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., è previsto l'accantonamento della somma per gli incentivi per le funzioni tecniche pari all'80% del 62% dell'importo a base della procedura soggetto a ribasso per classi di importo come da Circolare n. 7/2024/DIRGEN, Tabella 3, risulta pari a euro 2.929,07, di seguito il dettaglio (**Allegato 2**):

Classi di importo	Importo dell'appalto	% per classi di importo	Quota destinata alle funzioni	Quadro di ripartizione (allegato 1)	Totale
da 500.000 fino a 1.000.000	590.539,57 €	1,00%	80%	62%	2.929,07 €
					2.929,07 €

- **Viste** le dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi rese dalla dott.ssa Giulia Martino e dal sig. Giuseppe Fantauzzi nel rispetto delle previsioni del vigente art. 16 del D. Lgs. n. 36/2023 (**Allegato 3**);
- **Visto** il Regolamento Amministrazione, Contabilità e Finanza dell'ENEA di cui alla Circolare 2/2024/ABF del 29 novembre 2024, approvato con Delibera n. 27/2024/CA del 30 maggio 2024 e successiva Delibera n. 44/2024/CA del 30 ottobre 2024 a seguito del recepimento delle indicazioni RGS MEF;
- **Visto** il vigente Sistema di deleghe di spesa di cui alla Circolare n. 17/2024/ABF del 23 dicembre 2024, approvato con Determinazione n. 511/2024/DIRGEN del 23 dicembre 2024;
- **Vista** la Delibera ANAC n. 598 del 30 dicembre 2024;
- **Considerato** che le attività rientrano nei fini istituzionali dell'ENEA in quanto connesse con l'obiettivo di assicurare lo svolgimento del progetto di attuazione delle campagne antartiche di competenza UTA e pertanto integrano l'interesse pubblico alla relativa azione;
- **Visti** tutti gli Atti sopra citati;
- **Considerato** altresì che gli Allegati costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Determinazione;

D E T E R M I N A

- a. di autorizzare l'indizione delle procedure negoziate senza pubblicazione del bando, ai sensi dell'art.76 co. 2. lett. b) punto 2 del D. Lgs n. 36/2023 con i seguenti Operatori Economici per l'approvvigionamento dei combustibili necessari all'attuazione della XLI Campagna Antartica 2025/2026, come segue:
 - BP AUSTRALIA LIMITED per la fornitura di lt 375.000,00 di combustibile SAB presso il Porto di Hobart (Tasmania), per un importo complessivo presunto di USD 483.750,00 pari, al cambio del 24 settembre 2025, a euro 409.460,51 tasse escluse;
 - BP OIL NEW ZEALAND LIMITED per la fornitura di lt 230.000 di combustibile avio Jet-A1 presso l'aeroporto di Christchurch (Nuova Zelanda) per un importo complessivo presunto di USD 227.700,00 pari, al cambio del 24 settembre 2025, a euro 192.732,11 euro tasse escluse e oltre al quinto d'obbligo, ai sensi dell'art. 120 c. 9 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., di USD 45.540 attualmente pari a euro 38.546,42;
 - RD PETROLEUM LIMITED, per la fornitura di lt 716.000 di combustibile avio Jet-A1 presso il porto di Lyttelton (Nuova Zelanda), per un importo complessivo presunto di NZD 1.190.700,00 pari, al cambio del 24 settembre 2025, a euro 590.539,57, tasse escluse;

- b. di autorizzare la remunerazione delle forniture sulla base dei prezzi unitari offerti, parametrizzati alle quotazioni Platts dei derivati petroliferi, con le medie nel mese di fornitura e sulla base del tasso di cambio aggiornato al momento del pagamento;
- c. di nominare, per la procedura di appalto avente per oggetto la fornitura di Jet A1 presso il porto di Lyttelton, il sig. Giuseppe Fantauzzi (UTA-LOG), quale Direttore di Esecuzione del Contratto (DEC), in possesso di adeguate competenze e esperienza professionale maturate nell'ambito di precedenti contratti di natura simile a quello in oggetto e la dott.ssa Giulia Martino (UTA-AGE), quale collaboratrice del RUP nella fase di affidamento con esperienza nella fase istruttoria degli appalti;
- d. di stabilire l'importo relativo agli incentivi alle funzioni tecniche, di cui all'art. 45 comma 3, del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., in euro 2.929,07, stante la destinazione vincolata dei fondi del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA) e sulla base della Disciplina per le funzioni tecniche, secondo quanto disposto dall'art. 45 co. 3 del D. Lgs. n. 36/2023 ed in coerenza con le percentuali stabilite nel medesimo Disciplinare;
- e. di autorizzare il pagamento dei contributi a favore dell'ANAC ai sensi della Delibera n. 598 del 30 dicembre 2024, in attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2025, come di seguito dettagliato:
 - euro 250,00 per la procedura avente ad oggetto la fornitura di Combustibile SAB presso il porto di Hobart;
 - euro 250,00 per la procedura avente ad oggetto la fornitura di Combustibile Jet A1 presso il porto di Christchurch;
 - euro 410,00 per la procedura avente ad oggetto la fornitura di Jet A1 presso il porto di Lyttelton.

Le decisioni riguardanti l'aggiudicazione delle procedure negoziate di cui al precedente punto a) e l'emissione degli ordini esteri di acquisto con relativa definizione delle condizioni tecnico economiche saranno oggetto di apposita successiva Determinazione.

In sede di aggiudicazione sarà determinato l'esatto ammontare della spesa per le tre procedure e la ripartizione, in termini di competenza e di cassa, nell'ambito dei pertinenti Bilanci Annuali di Previsione dell'ENEA.

La spesa riguardanti le commesse M0TA(Concordia), M0T9 (MZS) e M0TB (Trasporti) troveranno copertura sulle seguenti voci Contabili a valere sulle risorse finanziarie assegnate all'ENEA per l'attuazione dell'AEA 2025:

- U103010200202 "153/156-Carburanti e lubrificanti per automezzi speciali e attività di laboratorio";
- U103010200201 "153/156-Carburanti e combustibili per il condizionamento degli ambienti";
- U102019999901 "159/260-Imposte, tasse e proventi assimilati carico dell'ente n.a.c.";
- U110999999903 "Spese per affidamento lavori, servizi e forniture per spese correnti (incentivi tecnici)".

Firmato digitalmente da: Giorgio Graditi
Organizzazione: ENEA/01320740580
Data: 13/10/2025 15:16:39

Allegato 1 alla Determinazione n. 375/2025/DIRGEN

Unità Tecnica Antartide
Servizio Logistica
Il Responsabile

RELAZIONE TECNICA

ACQUISTO IN AUSTRALIA (HOBART) ED IN NUOVA ZELANDA (CHRISTCHURCH) DEI COMBUSTIBILI NECESSARI ALLE ESIGENZE DELLA XLI SPEDIZIONE DEL PROGRAMMA NAZIONALE DI RICERCHE IN ANTARTIDE (PNRA)

Riferimenti Interni Budget

10.1.AEA25.Ascione.1286, 10.2.AEA25.Ascione.1286, 10.3.AEA25.Ascione.1286, 10.4.AEA25.Ascione.1286, 10.5.AEA25.Ascione.1286, 10.6.AEA25.Ascione.1286, 10.7.AEA25.Ascione.1286, 10.8.AEA25.Ascione.1286, 10.9.AEA25.Ascione.1286, 10.10.AEA25.Ascione.1286, 10.11.AEA25.Ascione.1286

Premessa

L'ENEA, in ottemperanza al Decreto Interministeriale del 20 luglio 2022 n. 170, ha il compito dell'attuazione del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide e la responsabilità dell'organizzazione delle Spedizioni in Antartide.

Combustibile da acquistare in Australia per le esigenze della XLI Spedizione del PNRA da trasferire presso la Stazione di Concordia

Tra i compiti afferenti all'attuazione del PNRA è inclusa la gestione operativa della base italo-francese Concordia, a Dome C (3230 m slm, posta a 1200 km dalla costa), in cooperazione con l'istituto polare francese IPEV (Institut Polaire Français Paul-Emile Victor).

In ragione della posizione geografica della Stazione Concordia, l'approvvigionamento di combustibile e materiali può avvenire esclusivamente per via terrestre tramite le cosiddette "traverse logistiche". Si tratta di appositi convogli che impiegano dai 15 ai 25 giorni per trasportare circa 170 t di materiale vario dal campo italo-francese di Cap Prud'homme (CPH), situato in prossimità della stazione costiera francese di Dumont d'Urville (DDU), a Dome C. Le particolari condizioni operative che si riscontrano in Antartide necessitano di combustibili che possano resistere alle basse temperature. Presso la Stazione Concordia sono utilizzati due tipi di combustibile: il carburante avio Jet A1 (confezionato in fusti) per i mezzi aerei ed il combustibile Special Antarctic Blend (SAB) per gruppi elettrogeni, caldaie, riscaldamento delle tende e mezzi a gasolio. Lo Special Antarctic Blend (SAB) è una miscela di idrocarburi, additivata, classificabile come gasolio leggero.

Il combustibile viene caricato, presso il porto di Hobart (Tasmania, AUS), sulla nave francese "l'Astrolabe" tramite la quale viene trasportato sino alla base Cap Prud'homme e lì stoccato in attesa di essere caricato sulle slitte cisterna componenti la traversa.

Il combustibile destinato alla Stazione Concordia, deve essere acquistato ogni anno tenendo conto dei consumi annui della stazione, dell'utilizzo del SAB come carburante per i mezzi della traversa tra CPH e Concordia e delle scorte da ricostituire secondo gli andamenti degli anni precedenti. Le quantità annue (sia di gasolio SAB che di Jet-A1 avio) vengono perciò determinate di comune accordo con IPEV.

Quanto alla XLI Spedizione, di concerto con il Programma Antartico francese IPEV, il quantitativo di SAB previsto a carico del PNRA è di 375.000 lt da fornire in due momenti distinti, il primo in corrispondenza della prima rotazione Astrolabe R0 che dovrà avvenire intorno al 25 novembre 2025 per un ammontare pari a 200.000 lt, ed il secondo per la terza rotazione R3 che dovrà avvenire intorno al 15 gennaio 2025 per un ammontare di 175.000 lt.

Queste due forniture corrispondono ad un importo presunto di acquisto di circa 483.750,00 USD (ad oggi il costo stimato è di 1.29 USD/lt escluse accise e GST), che al cambio attuale è pari a pari 409.460,51 € (tasso di cambio 0.84643 USD/EUR del 24/09/25).

Unità Tecnica Antartide
UTA-LOG

Centro Ricerche Casaccia
Via Anguillarese 301
00123 Santa Maria di Galeria (Roma)

Tel. +39-06-30486303
rocco.ascione@enea.it
enea@cert.enea.it

Sede Legale - Lungotevere Thaon di Revel, 76 - 00196 Roma - Italia - Tel. +39-06-36271
Partita IVA 00985801000 - Codice Fiscale 01320740580 - www.enea.it

Per la XLI Spedizione, in accordo con IPEV, ENEA non fornirà Jet-A1 per le attività di volo della Stazione Concordia che sarà invece in carico totalmente ad IPEV.

La BP AUSTRALIA LIMITED risulta l'unico operatore autorizzato ad operare all'interno del porto di Hobart, ed è utilizzato anche dai programmi antartici francese (IPEV), australiano (AAD) e coreano (KOPRI).

Combustibile da acquistare in Nuova Zelanda per le esigenze della XLI Spedizione del PNRA per il rifornimento aeroportuale dei velivoli C130-30J ed Airbus A-1329

Per lo svolgimento delle operazioni a lungo raggio nel corso della XLI Spedizione il PNRA avrà il supporto di un velivolo Hercules C130-30J dell'Aeronautica Militare Italiana e dell'Airbus A319 supportato da AAD (il programma Australiano).

Sarà quindi compito del PNRA, nel periodo Ottobre-Novembre 2025, garantire il rifornimento di combustibile. In ragione del numero di voli al momento previsti (10), sarà necessario approvvigionare presso l'aeroporto di Christchurch un quantitativo di circa 230.000 lt di combustibile avio Jet-A1 (fermo restando l'esatta determinazione a consuntivo).

Il costo presunto è di circa 227.700 USD (0,99 USD/lt) pari a 192.732,11 € al cambio euro dollaro attuale (tasso di cambio 0.84643 USD/EUR del 24/09/25).

BP OIL NEW ZEALAND LIMITED, parte di AIR BP Ltd del gruppo BP, è l'unico fornitore presente ed autorizzato ad operare all'interno dell'aeroporto di Christchurch.

Per la presente procedura negoziata, vista l'aleatorietà delle condizioni del ghiaccio presente presso la Stazione Mario Zucchelli nel corso del mese di novembre 2025, si chiede l'assunzione di un impegno di spesa sino alla concorrenza del quinto d'obbligo in modo tale da poter avviare ad aumenti del consumo del carburante per i voli dirottati verso la Stazione americana di McMurdo (come accaduto nel corso della 41° Campagna del PNRA).

Combustibile in Nuova Zelanda per le esigenze della XLI Spedizione del PNRA per il rifornimento portuale della Laura Bassi

Il rifornimento di combustibile è naturalmente vitale anche per la Stazione italiana costiera "Mario Zucchelli" (MZS) a Baia Terra Nova. MZS viene rifornita con il combustibile avio JetA1, che viene utilizzato sia per il rifornimento dei mezzi aerei in servizio presso la Stazione (aerei per i voli intercontinentali, velivoli ad ala fissa per i voli interni, elicotteri), sia per le necessità di riscaldamento e produzione di energia elettrica della Stazione stessa.

Nell'attuale pianificazione la Laura Bassi sosterrà 2 leg, nel corso dei mesi di dicembre 2025 e Gennaio 2026, entrambi utili per il trasferimento di Jet-A1 presso MZS.

La rompighiaccio è in grado di trasportare 170.000 lt di JetA1 in bulk nei serbatoi di servizio.

A tale quantitativo si unisce la capacità data dalla presenza di 8 container cisterna ISO 20' che verranno fatti viaggiare in direzione sud utilizzando i vettori navali partenti da Lyttelton. In definitiva, la quantità massima di combustibile avio trasportabile tramite iso-tank sarà pari a circa ulteriori 184.000 lt.

Quindi, il totale complessivo di Jet-A1 da acquistare per l'invio a MZS con i mezzi navali sarà pari a **348.000 lt** in Bulk e 368.000 lt in iso tanks, per un totale di 716.000 lt. Considerando l'attuale andamento del mercato del carburante, il costo ad oggi del combustibile in bulk è pari a 1.645 NZD/lt (excl. GST), mentre per quello in iso-tanks è pari a 1.680 NZD/lt (excl. GST).

Il costo presunto per il combustibile JET-A1 in Bulk è di circa **572.460 NZD** mentre costo presunto per il combustibile JET-A1 in iso-tanks è pari a 618.240 NZD per un complessivo di **1.190.700 NZD**.

Pertanto il costo della fornitura per un totale stimato pari a **590.539,57 €** (tasso di cambio 0.49596 NZD/EUR del 24/09/25).

Il trasferimento ed il riempimento in sicurezza di combustibile avio JetA1 in container cisterna ISO 20' presso il porto di Lyttelton può essere eseguita dal solo distributore esclusivo di zona di BP OIL NZ tramite la RD Petroleum Ltd, che è una compagnia indipendente partecipata al 49% da BP Oil New Zealand Ltd.

la RD Petroleum LIMITED è l'unico fornitore presente ed autorizzato ad operare nel porto di Lyttelton .

Conclusioni

Per quanto sopra, si evidenzia la necessità, ai fini dell'approvvigionamento del combustibile nell'emisfero australe per le esigenze della XLI Spedizione del PNRA, di svolgere le seguenti procedure negoziate senza pubblicazione del bando ai sensi dell'art.76 co.2 lett.b) punto 2. del D.lgs 36/2023 e s.m.i.:

- procedura negoziata senza pubblicazione del bando con BP AUSTRALIA LIMITED per la fornitura di 375.000,00 lt di combustibile SAB con spesa stimata in circa 483.750,00 USD e consegna presso il porto di Hobart (Tasmania, AUS) per un controvalore in € al cambio odierno pari a circa 409.460,51 €
- procedura negoziata senza pubblicazione del bando con BP OIL NEW ZEALAND LIMITED per la fornitura di 230.000 lt di combustibile avio Jet-A1, con consegna presso l'aeroporto di Christchurch e spesa stimata in 227.700 USD per un valore in € al cambio odierno pari a circa 192.732,11 € (oltre al quinto d'obbligo di 45.540 USD attualmente pari a 38.546,42 €);
- procedura negoziata senza pubblicazione del bando con RD PETROLEUM LIMITED per la fornitura di 716.000 lt di combustibile avio Jet-A1, con consegna presso il porto di Lyttelton (NZ) e spesa stimata in circa **1.190.700,00 NZD** per un controvalore al cambio odierno di **590.539,57 €**.

Secondo quanto esposto la spesa complessiva per le tre procedure è pari a **1.192.732,19 €** oltre il quinto d'obbligo accantonato per il jet-A1 avio che è attualmente stimato di € 38.546,42.

Incentivi alle funzioni tecniche, quadro economico dell'appalto

Ai sensi dell'art.32 co. 3 dell'allegato II.14 del d.lgs 36/2023 e s.m.i. è prevista la nomina di un DEC diverso dal RUP per la procedura negoziata senza pubblicazione del bando per la fornitura di Combustibile Jet A1 presso il porto di Lyttelton all'operatore economico RD Petroleum Ltd in quanto l'importo è superiore ai 500.000,00 euro. Tenuto conto dell'esperienza pregressa nel controllo tecnico-contabile in fase di esecuzione il sottoscritto propone il collega Giuseppe Fantauzzi, in organico presso il servizio UTA-LOG, in possesso di adeguate competenze e esperienza professionale maturate nell'ambito di precedenti contratti di natura simile a quello in oggetto, in qualità di Direttore di Esecuzione del Contratto con la RD Petroleum Ltd.

Si propone la nomina per le restanti funzioni tecniche delle seguenti figure:

- Dott.ssa Giulia Martino (UTA-AGE), in qualità di collaboratore del RUP nella fase di Affidamento che va da agosto 2025 ad ottobre 2025, con esperienza pluriennale nella fase istruttoria delle procedure di appalto, la quale fornirà il proprio supporto per la predisposizione della documentazione amministrativa, l'inserimento delle procedure nella piattaforma di acquisto telematica UBUY e nella consultazione e verifica della documentazione amministrativa;

Sulla base delle figure proposte, l'importo da accantonare a titolo di incentivo per le funzioni tecniche, pari all'80% del 62% (come da Allegato 1) dell'importo a base della procedura soggetto a ribasso per classi di importo come da Circolare n. 7/2024/DIRGEN, Tabella 3, risulta pari a **2.896,70 €** :

Classi di importo	Importo dell'appalto	% per classi di importo	Quota destinata alle funzioni tecniche	Quadro di ripartizione (allegato 1)	Totale
da 500.000 fino a 1.000.000	590.539,57 €	1,00%	80%	62%	2.929,07 €
					2.929,07 €

Quadro finanziario globale dei singoli appalti

A) Importo a base d'asta BP AUSTRALIA LIMITED con CUI n. F01320740580202400080	409.460,51 €
B) Contributo Anac Stazione Appaltante	250,00 €
Quadro finanziario complessivo dell'appalto	409.710,51 €

A) Importo a base d'asta BP OIL NEW ZEALAND LIMITED con CUI n. F01320740580202400074	192.732,11 €
B) Quinto d'obbligo art 120 c. 9 del d.lgs 36/2023 e s.m.i.	38.546,42 €
C) Contributo Anac Stazione Appaltante	250,00 €
Quadro finanziario complessivo dell'appalto	231.528,53 €

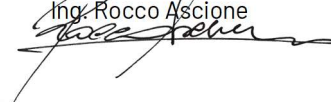
A) Importo a base d'asta RD PETROLEUM LIMITED con CUI n. F01320740580202400077	590.539,57 €
C) Contributo Anac Stazione Appaltante	410,00 €
D) Incentivi funzioni Tecniche	2.929,07 €
Quadro finanziario complessivo dell'appalto	593.878,64 €

Casaccia, 24 settembre 2025

Servizio Logistica UTA-LOG

Il responsabile

Ing. Rocco Ascione



Allegato 2 alla Determinazione n. 375/2025/DIRGEN

Tabella 5 - Attività incentivabili e relativi coefficienti per servizi e forniture

FASE ¹	ATTIVITÀ	TOTALE PERCENTUALI PER ATTIVITÀ	DURATA ATTIVITÀ
	RUP Rocco Ascione	15	
A	SOTTOFASE DI PROGRAMMAZIONE DELLA SPESA PER INVESTIMENTI		
	Responsabile di Procedimento per la sottofase di Programmazione	[0]	
	Collaboratori all'attività del RUP nella sottofase di Programmazione	[0]	
B	FASE DI AFFIDAMENTO	10	
	Responsabile di Procedimento per la fase di Affidamento	Rup [6]	Da agosto 2025 a ottobre 2025
	Predisposizione dei documenti di gara (incaricati dell'attività di predisposizione, revisione, armonizzazione dei documenti di gara)	[0]	
	Collaboratori all'attività del RUP nella fase di Affidamento Giulia Martino	[4]	Da agosto 2025 a ottobre 2025
A	SOTTOFASE DI PROGETTAZIONE Rocco Ascione		
	Responsabile di Procedimento per la sottofase di Progettazione	[0]	
	Redazione del progetto	[0]	
	Collaboratori all'attività del RUP nella sottofase di Progettazione	[0]	
A	SOTTOFASE DI ESECUZIONE Rocco Ascione	37	
	Responsabile di Procedimento per la sottofase di Esecuzione	Rup [2]	Da ottobre 2025 a gennaio 2026
	Collaboratori all'attività del RUP nella sottofase di Esecuzione	[0]	
	DEC Giuseppe Fantauzzi	[20]	Da ottobre 2025 a gennaio 2026
	Collaboratori all'attività del Direttore dell'Esecuzione	[0]	
	Direttore/i operativo/i	[0]	
	Coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione	[0]	

	Regolare Esecuzione/Verifica di Conformità	DEC [15]	Da ottobre 2025 a gennaio 2026
	TOTALI	62%	

Allegato 3 alla Determinazione n. 375/2025/DIRGEN

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA
DI
ASSENZA DI SITUAZIONI DI CONFLITTI DI INTERESSI, ANCHE POTENZIALI,
NELLE PROCEDURE DI AFFIDAMENTO DI CONTRATTI PUBBLICI
(Art. 16 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.)**

Il sottoscritto/a

Sig./Sig.ra Giuseppe Fantauzzi matricola 32986

Nato/a a Roma (Prov. RM) il 26/07/1960 residente in Anguillara Sabazia

Struttura di assegnazione UTA/LOG

Avvalendosi delle disposizioni in materia di autocertificazione di cui all'art. 47 del DPR n. 445/2000 e consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del citato DPR n. 445/2000 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, nonché delle conseguenze di cui all'art. 75, co. 1, del medesimo DPR, sotto la propria personale responsabilità ai fini di quanto previsto dall'art. 16 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., dall'art. 6, 7, 8, 13, co. 3, e 16 del DPR n. 62/2013, dall'art. 6 *bis*, della L. n. 241/1990, art. 51 c.p.c., dagli artt. 6, 7, 8, 13, 17 del Codice di Comportamento ENEA vigente, delibera ANAC n. 494/2019 di approvazione delle Linee guida n. 15 *"Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento dei contratti pubblici"*, PIAO ENEA – Sezione rischi corruttivi e trasparenza – vigente;

DICHIARA

In qualità di soggetto proposto per l'incarico di **(1)** DEC per "la fornitura in Australia (HOBART) ed in Nuova Zelanda (CHRISTCHURCH) dei combustibili necessari alle esigenze della XLI spedizione del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA)"

☐ X Di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi, anche potenziale, di cui agli artt. 16, comma 1, D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., art. 6 *bis* L. n. 241/1990, art. 51 c.p.c., art. 7 DPR n. 62/2013, art. 6 Codice di comportamento dei dipendenti ENEA, o in gravi ragioni di convenienza che ne pongano in dubbio la propria imparzialità o indipendenza

La presente dichiarazione è rilasciata:

☐ X al RUP (Responsabile Unico del Progetto) e al soggetto tenuto alla nomina;

☐ (per l'incarico di RUP) al soggetto tenuto alla nomina e/o superiore gerarchico (a seconda se i due soggetti coincidano o meno).

Il sottoscritto si impegna, ad integrare tempestivamente la presente dichiarazione qualora dovesse insorgere una ipotesi di conflitto di interesse anche potenziale nel corso dell'incarico.

OPPURE

☐ Di trovarsi in una situazione di conflitto di interessi, anche potenziale, per le seguenti ragioni:

.....

.....
.....
La presente dichiarazione è rilasciata:

- ☐ al Responsabile di Macrostruttura e al RUP (Responsabile Unico del Progetto);
- ☐ (per l'incarico di RUP) al Responsabile di Macrostruttura e al soggetto tenuto alla nomina.

Data 25/09/2025

Prot.

In fede
(firma per esteso e leggibile del dichiarante)



Valutazione del Responsabile di Macrostruttura (Direttore di Dipartimento/Direzione o del Responsabile di Unità/Istituto) in ordine al conflitto di interessi con l'attività svolta nella struttura **(2)**

- ☒ **Assenza del conflitto di interessi**
- ☒ **Presenza del conflitto di interessi per le seguenti motivazioni:**

.....
.....

Data

Timbro e firma

(1) Indicare la tipologia di incarico per il quale si viene proposto: RUP-Responsabile unico di progetto, Responsabile del procedimento per la fase di programmazione, progettazione ed esecuzione, Responsabile del procedimento per la fase di affidamento, direttore di esecuzione del contratto, direttore dei lavori, progettista, responsabile della sicurezza, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, collaudatore, punto istruttore nelle procedure MEPA e U-BUY, etc .

(2) Il Responsabile di Macrostruttura che riceve la presente dichiarazione è chiamato a valutare, in contraddittorio con il dichiarante, se la situazione segnalata o accertata realizzi un conflitto di interessi idoneo a ledere l'imparzialità dell'azione amministrativa.

Nel caso di esito positivo, lo stesso affida il procedimento ad un diverso funzionario dell'Amministrazione oppure, in carenza di idonee figure professionali, lo avoca a sé stesso.

D.P.R. 28-12-2000 n. 445 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa".

- **Articolo 47 Dichiarazioni sostitutive dell'atto di notorietà.**

1. L'atto di notorietà concernente stati, qualità personali o fatti che siano a diretta conoscenza dell'interessato è sostituito da dichiarazione resa e sottoscritta dal medesimo con la osservanza delle modalità di cui all'articolo 38.
2. La dichiarazione resa nell'interesse proprio del dichiarante può riguardare anche stati, qualità personali e fatti relativi ad altri soggetti di cui egli abbia diretta conoscenza.
3. Fatte salve le eccezioni espressamente previste per legge, nei rapporti con la pubblica amministrazione e con i concessionari di pubblici servizi, tutti gli stati, le qualità personali e i fatti non espressamente indicati nell'articolo 46 sono comprovati dall'interessato mediante la dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà.
4. Salvo il caso in cui la legge preveda espressamente che la denuncia all'Autorità di Polizia Giudiziaria è presupposto necessario per attivare il procedimento amministrativo di rilascio del duplicato di documenti di riconoscimento o comunque attestanti stati e qualità personali dell'interessato, lo smarrimento dei documenti medesimi è comprovato da chi ne richiede il duplicato mediante dichiarazione sostitutiva.

- **Articolo 75 Decadenza dai benefici**

1. Fermo restando quanto previsto dall'articolo 76, qualora dal controllo di cui all'articolo 71 emerga la non veridicità del contenuto della dichiarazione, il dichiarante decade dai benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato sulla base della dichiarazione non veritiera.

- **Articolo 76 Norme penali**

1. Chiunque rilascia dichiarazioni mendaci, forma atti falsi o ne fa uso nei casi previsti dal presente testo unico è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia.
2. L'esibizione di un atto contenente dati non più rispondenti a verità equivale ad uso di atto falso.
3. Le dichiarazioni sostitutive rese ai sensi degli articoli 46 e 47 e le dichiarazioni rese per conto delle persone indicate nell'articolo 4, comma 2, sono considerate come fatte a pubblico ufficiale.
4. Se i reati indicati nei commi 1, 2 e 3 sono commessi per ottenere la nomina ad un pubblico ufficio o l'autorizzazione all'esercizio di una professione o arte, il giudice, nei casi più gravi, può applicare l'interdizione temporanea dai pubblici uffici o dalla professione e arte.

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA
DI
ASSENZA DI SITUAZIONI DI CONFLITTI DI INTERESSI, ANCHE POTENZIALI,
NELLE PROCEDURE DI AFFIDAMENTO DI CONTRATTI PUBBLICI
(Art. 16 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.)**

Il sottoscritto/a

Sig./Sig.ra Giulia Martino matricola 93166

Nato/a a Piedimonte Matese (Prov. CE) il 09/01/1988 residente in via Michele Ferraiolo 33

Struttura di assegnazione UTA/AGE

Avvalendosi delle disposizioni in materia di autocertificazione di cui all'art. 47 del DPR n. 445/2000 e consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del citato DPR n. 445/2000 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, nonché delle conseguenze di cui all'art. 75, co. 1, del medesimo DPR, sotto la propria personale responsabilità ai fini di quanto previsto dall'art. 16 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., dall'art. 6, 7, 8, 13, co. 3, e 16 del DPR n. 62/2013, dall'art. 6 *bis*, della L. n. 241/1990, art. 51 c.p.c., dagli artt. 6, 7, 8, 13, 17 del Codice di Comportamento ENEA vigente, delibera ANAC n. 494/2019 di approvazione delle Linee guida n. 15 "*Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento dei contratti pubblici*", PIAO ENEA – Sezione rischi corruttivi e trasparenza – vigente;

DICHIARA

In qualità di soggetto proposto per l'incarico di **(1)** collaboratori all'attività del RUP nella fase di Affidamento per il "la fornitura in Australia (HOBART) ed in Nuova Zelanda (CHRISTCHURCH) dei combustibili necessari alle esigenze della XLI spedizione del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA)"

☐ X Di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi, anche potenziale, di cui agli artt. 16, comma 1, D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., art. 6 *bis* L. n. 241/1990, art. 51 c.p.c., art. 7 DPR n. 62/2013, art. 6 Codice di comportamento dei dipendenti ENEA, o in gravi ragioni di convenienza che ne pongano in dubbio la propria imparzialità o indipendenza

La presente dichiarazione è rilasciata:

☐ X al RUP (Responsabile Unico del Progetto) e al soggetto tenuto alla nomina;

☐ (per l'incarico di RUP) al soggetto tenuto alla nomina e/o superiore gerarchico (a seconda se i due soggetti coincidano o meno).

Il sottoscritto si impegna, ad integrare tempestivamente la presente dichiarazione qualora dovesse insorgere una ipotesi di conflitto di interesse anche potenziale nel corso dell'incarico.

OPPURE

☐ Di trovarsi in una situazione di conflitto di interessi, anche potenziale, per le seguenti ragioni:

.....

.....
.....
La presente dichiarazione è rilasciata:

- ☐ al Responsabile di Macrostruttura e al RUP (Responsabile Unico del Progetto);
- ☐ (per l'incarico di RUP) al Responsabile di Macrostruttura e al soggetto tenuto alla nomina.

Data 25/09/2025

Prot.

In fede

(firma per esteso e leggibile del dichiarante)

ENEA
UTA - AGE
(Dott.ssa Giulia Martino)



Valutazione del Responsabile di Macrostruttura (Direttore di Dipartimento/Direzione o del Responsabile di Unità/Istituto) in ordine al conflitto di interessi con l'attività svolta nella struttura **(2)**

- ☒ **Assenza del conflitto di interessi**
- ☒ **Presenza del conflitto di interessi per le seguenti motivazioni:**

.....
.....

Data

Timbro e firma

(1) Indicare la tipologia di incarico per il quale si viene proposto: RUP-Responsabile unico di progetto, Responsabile del procedimento per la fase di programmazione, progettazione ed esecuzione, Responsabile del procedimento per la fase di affidamento, direttore di esecuzione del contratto, direttore dei lavori, progettista, responsabile della sicurezza, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, collaudatore, punto istruttore nelle procedure MEPA e U-BUY, etc .

(2) Il Responsabile di Macrostruttura che riceve la presente dichiarazione è chiamato a valutare, in contraddittorio con il dichiarante, se la situazione segnalata o accertata realizzi un conflitto di interessi idoneo a ledere l'imparzialità dell'azione amministrativa.

Nel caso di esito positivo, lo stesso affida il procedimento ad un diverso funzionario dell'Amministrazione oppure, in carenza di idonee figure professionali, lo avoca a sé stesso.

D.P.R. 28-12-2000 n. 445 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa".

- **Articolo 47 Dichiarazioni sostitutive dell'atto di notorietà.**

1. L'atto di notorietà concernente stati, qualità personali o fatti che siano a diretta conoscenza dell'interessato è sostituito da dichiarazione resa e sottoscritta dal medesimo con la osservanza delle modalità di cui all'articolo 38.
2. La dichiarazione resa nell'interesse proprio del dichiarante può riguardare anche stati, qualità personali e fatti relativi ad altri soggetti di cui egli abbia diretta conoscenza.
3. Fatte salve le eccezioni espressamente previste per legge, nei rapporti con la pubblica amministrazione e con i concessionari di pubblici servizi, tutti gli stati, le qualità personali e i fatti non espressamente indicati nell'articolo 46 sono comprovati dall'interessato mediante la dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà.
4. Salvo il caso in cui la legge preveda espressamente che la denuncia all'Autorità di Polizia Giudiziaria è presupposto necessario per attivare il procedimento amministrativo di rilascio del duplicato di documenti di riconoscimento o comunque attestanti stati e qualità personali dell'interessato, lo smarrimento dei documenti medesimi è comprovato da chi ne richiede il duplicato mediante dichiarazione sostitutiva.

- **Articolo 75 Decadenza dai benefici**

1. Fermo restando quanto previsto dall'articolo 76, qualora dal controllo di cui all'articolo 71 emerga la non veridicità del contenuto della dichiarazione, il dichiarante decade dai benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato sulla base della dichiarazione non veritiera.

- **Articolo 76 Norme penali**

1. Chiunque rilascia dichiarazioni mendaci, forma atti falsi o ne fa uso nei casi previsti dal presente testo unico è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia.
2. L'esibizione di un atto contenente dati non più rispondenti a verità equivale ad uso di atto falso.
3. Le dichiarazioni sostitutive rese ai sensi degli articoli 46 e 47 e le dichiarazioni rese per conto delle persone indicate nell'articolo 4, comma 2, sono considerate come fatte a pubblico ufficiale.
4. Se i reati indicati nei commi 1, 2 e 3 sono commessi per ottenere la nomina ad un pubblico ufficio o l'autorizzazione all'esercizio di una professione o arte, il giudice, nei casi più gravi, può applicare l'interdizione temporanea dai pubblici uffici o dalla professione e arte.