

Il Direttore Generale

Determinazione n. 442/2025/DIRGEN

Cod. Atto SA0AEV

CUP I87G25000120001

BP Australia - G02388

CUI F01320740580202400080

CIG B8B4613DE1

BP Oil NZ - G02389

CUI F01320740580202400074

CIG B8B462F4FF

RD Petroleum - G02387

CUI F01320740580202400077

CIG B8B40EEF0E

AGGIUDICAZIONE DELLE PROCEDURE NEGOZiate, SENZA PUBBLICAZIONE DEL BANDO, AI SENSI DELL'ART. ART. 76 COMMA 2 LETT. B) PUNTO 2 DEL D. LGS. N. 36/2023 PER LA FORNITURA DEI COMBUSTIBILI IN AUSTRALIA E IN NUOVA ZELANDA NECESSARI ALLE ESIGENZE DELLA XLI SPEDIZIONE ITALIANA IN ANTARTIDE 2025/2026- PROCEDURE U-BUY G02387 - G02388 - G02389

IL DIRETTORE GENERALE

- **Visto** l'art. 37 della legge 23 luglio 2009, n. 99, come novellato dalla legge 28 dicembre 2015, n. 221, che istituisce l'Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile (ENEA), nonché l'art. 2, comma 6, del D. L. 1° marzo 2021, n. 22, convertito, con modificazioni, in Legge 22 aprile 2021, n. 55, che pone l'ENEA sotto la vigilanza del Ministero della Transizione Ecologica oggi Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ai sensi dell'art. 4 del D. L. 11 novembre 2022, n. 173, convertito, con modificazioni, in Legge 16 dicembre 2022, n. 204;
- **Visto** il Decreto Legislativo 25 novembre 2016, n. 218 concernente la "Semplificazione delle attività degli enti pubblici di ricerca ai sensi dell'articolo 13 della legge 7 agosto 2015, n. 124";
- **Visto** lo Statuto dell'ENEA, approvato con Delibera n. 5/2017/CA e successive modifiche intervenute con Delibera n. 30/2019/CA, con Delibera n. 60/2021/CA nonché, da ultimo, con Delibera n. 44/2022/CA, pubblicato sui siti istituzionali del Ministero della Transizione Ecologica e dell'ENEA;
- **Vista** la nomina del Direttore Generale da parte del Consiglio di amministrazione dell'ENEA avvenuta con Delibera n. 89/2022/CA del 29 novembre 2022, nonché la Delibera n. 7/2023/CA del 27 gennaio 2023 con riferimento alla durata dell'incarico;

- **Visto** il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze del 18 gennaio 2023, n. 20 con cui viene integrata la dotazione organica dell'ENEA con l'inserimento di una unità dirigenziale di livello generale;
- **Vista** la nota della Corte dei Conti con cui viene comunicato che il suindicato Decreto Interministeriale è stato ammesso alla registrazione il 13 febbraio 2023 n. 382;
- **Vista** la Disposizione n. 75/2023/PRES del 24 febbraio 2023 di attribuzione dell'incarico di Direttore Generale dell'ENEA all'ing. Giorgio Graditi a decorrere dal 1° marzo 2023;
- **Visto** il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica n. 136 del 29 maggio 2025, registrato presso gli organi di controllo il 9 giugno 2025, con comunicazione inviata all'ENEA il 16 giugno 2025, con cui viene nominato il Consiglio di Amministrazione dell'ENEA, nelle persone della Presidente, avv. Francesca Mariotti, dell'ing. Michele Ennas, del dott. Massimo Iannetta e del dott. Gian Piero Joime, in qualità di componenti, e del dott. Claudio Pioli, in qualità di componente elettivo;
- **Premesso** che l'ENEA è un Ente di diritto pubblico finalizzato alla ricerca e all'innovazione tecnologica, nonché alla prestazione di servizi avanzati alle imprese, alla pubblica amministrazione e ai cittadini nei settori dell'energia, dell'ambiente e dello sviluppo economico sostenibile;
- **Vista** la Legge 10 giugno 1985, n. 284 che istituisce il Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA);
- **Visto** il D.L. 30 settembre 1985, relativo alle "Modalità Operative per l'attuazione del PNRA di cui all'art. 6 della citata Legge n. 284/85";
- **Vista** la Legge 27 novembre 1991 n. 380;
- **Visto** il Decreto MUR n. 170 del 20 luglio 2022 di concerto con MAECI, MITE e MEF, registrato alla Corte dei Conti e pubblicato sulla GURI n. 261 dell'8 novembre 2022 che affida all'ENEA l'attuazione delle Spedizioni organizzate nell'ambito del PNRA, le azioni tecniche e logistiche e la responsabilità dell'organizzazione nelle zone operative;
- **Vista** la Determinazione n. 404/2023/DIRGEN del 6 dicembre 2023 con la quale è stato conferito alla dott.ssa Elena Campana, fino al 31 dicembre 2025, l'incarico di Responsabile dell'Unità Tecnica Antartide (UTA);
- **Vista** la Determinazione n. 91/2024/DIRGEN del 18 marzo 2024, con la quale è stata data avvio alla nuova struttura organizzativa UTA, con relativa nomina dei/delle Responsabili dei Servizi fino al 31 dicembre 2025 e assegnazione del personale in organico;
- **Vista** la Determinazione n. 267/2025/DIRGEN del 12 luglio 2025, con la quale il Direttore Generale, nelle more dell'approvazione dell'Azione Esecutiva Annuale (AEA) 2025 da parte del MUR, ha dato attuazione alla XLI Spedizione italiana in Antartide a valere sulle risorse finanziarie di cui al contributo ministeriale assegnato al PNRA per l'annualità 2025 che, per le attività di competenza ENEA, ammonta ad euro 15.495.813,00, CUP I87G25000120001;
- **Vista** la Determinazione n. 325/2025/DIRGEN dell'8 settembre 2025, con la quale è stato nominato l'ing. Rocco Ascione (UTA-LOG) quale Responsabile Unico del Progetto (RUP) per l'espletamento delle procedure negoziate;
- **Vista** la Determinazione n. 375/2025/DIRGEN del 13 ottobre 2025 con la quale è stata autorizzata, ai sensi dell'art. 76, comma 2, lettera b), punto 2 del D. Lgs. n. 36/2023 s.m.i., l'indizione di tre procedure negoziate per la fornitura dei combustibili per le esigenze della XLI Spedizione antartica 2025/26 con consegna in territorio australe e sono stati nominati, per la procedura G02387, il sig.re Giuseppe Fantauzzi (UTA LOG) quale Direttore di Esecuzione del

Contratto (DEC) e la Dott.ssa Giulia Marino (UTA AGE) quale collaboratrice del RUP nella fase di affidamento con esperienza nella fase istruttoria degli appalti;

- **Viste;**

- la Relazione del RUP, ing. Rocco Ascione, nella quale viene proposta l'aggiudicazione per la fornitura dei combustibili in Australia ed in Nuova Zelanda per le esigenze della XLI campagna antartica, altresì, viene evidenziata l'istruttoria documentale condotta dopo la richiesta di soccorso istruttorio per la documentazione amministrativa, l'accertamento del possesso dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94 e ss del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. in capo agli Operatori Economici e la verifica di congruità delle annesse offerte prodotte da BP Australia Ltd, BP Oil New Zealand Pty Ltd e RD Petroleum Ltd (**Allegato 1**);
- la richiesta di offerta formulata dal RUP sul portale U-Buy (G02388) in data 21 ottobre 2025 (Annesso A all'Allegato 1) alla Società BP Australia Ltd relativamente alla procedura CIG B8B4613DE1, e la successiva offerta inviata dalla stessa Società sul portale U-Buy in data 31 ottobre 2025;
- la richiesta di offerta formulata dal RUP sul portale U-Buy (G02389) in data 21 ottobre 2025 (Annesso C all'Allegato 1) alla Società BP Oil New Zealand Ltd relativamente alla procedura CIG B8B462F4FF, e la successiva offerta inviata dalla stessa Società sul portale U-Buy in data 31 ottobre 2025;
- la richiesta di offerta formulata dal RUP sul portale U-Buy (G02387) data 21 ottobre 2025 (Annesso E all'Allegato 1) alla Società RD PETROLEUM Ltd relativamente alla procedura CIG B8B40EEF0E, e la successiva offerta inviata dalla stessa Società sul portale U-Buy in data 31 ottobre 2025;

- **Considerato che** (cfr. Allegato 1):

- per la fornitura del combustibile Special Antarctic Blend (SAB), necessario per l'alimentazione dei gruppi elettrogeni, delle caldaie, per il riscaldamento delle tende presso la base antartica di Concordia, il RUP ha individuato la società BP AUSTRALIA Ltd quale unico possibile fornitore in grado di garantire il quantitativo necessario nelle tempistiche previste, pertanto, la Società dovrà fornire lt. 375.000 di combustibile SAB in consegna al Porto di Hobart durante l'estate australe 2025/2026 per un importo complessivo offerto di US\$ 458.000,00 corrispondenti a euro 395.343,92 al cambio del 12 novembre 2025; la fornitura sarà esattamente determinata soltanto a conclusione delle attività, in funzione dei quantitativi di combustibile effettivamente prelevati, della quotazione corrente dei prodotti petroliferi e del cambio euro/US\$ vigente al momento del pagamento;
- per la fornitura del combustibile avio Jet-A1 presso l'aeroporto di Christchurch (NZ) necessario al rifornimento dell'aereo Hercules C130-J dell'Aeronautica Militare Italiana, che effettuerà il servizio intercontinentale di collegamento tra la città di Christchurch e il continente antartico, il RUP ha individuato la Società BP OIL NZ Ltd quale unico possibile fornitore in grado di garantire il quantitativo necessario nelle tempistiche previste, pertanto, la società dovrà fornire lt. 230.000 di combustibile avio Jet-A1, con consegna presso l'aeroporto di Christchurch per un importo complessivamente offerto di US\$ 215.189,00 corrispondenti a euro 185.750,36 al cambio del 12 novembre 2025; la fornitura sarà esattamente determinata soltanto a conclusione delle attività, in funzione dei quantitativi di combustibile effettivamente prelevati, della quotazione corrente dei prodotti petroliferi e del cambio euro/US\$ vigente al momento del pagamento; è opportuno, altresì, prevedere l'esercizio dell'opzione di cui all'art. 120, comma 9, del D. Lgs. n. 36/2023 s.m.i. limitatamente alla fornitura che sarà affidata alla Società BP Oil New Zealand Pty Ltd

qualora risultino necessari rifornimenti supplementari di combustibile avio Jet-A1 per il velivolo Hercules C130-J dovuti a fattori climatici e ambientali al momento non prevedibili che possano determinare un incremento delle distanze percorse e quindi della quantità di combustibile consumato; tale opzione è stata espressamente prevista in sede di richiesta di offerta in caso di riduzione o aumento delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto;

- per la fornitura del combustibile avio Jet-A1 presso il porto di Lyttelton in Nuova Zelanda, trasportato con la nave italiana Laura Bassi, necessario per il rifornimento dei mezzi aerei in servizio presso la Stazione antartica di Mario Zucchelli e per il riscaldamento e la produzione di energia elettrica della Stazione, il RUP ha individuato RD PETROLEUM Ltd quale unico possibile fornitore in grado di garantire il quantitativo necessario nelle tempistiche previste, pertanto, la società dovrà fornire Lt. 716.000,00 di combustibile avio Jet-A1, con consegna presso il porto di Lyttelton (NZ) per un importo complessivamente offerto di NZ\$ 1.190.628,00 corrispondenti a euro 581.859,95 al cambio del 12 novembre 2025; la fornitura sarà esattamente determinata soltanto a conclusione delle attività, in funzione dei quantitativi di combustibile effettivamente prelevati, della quotazione corrente dei prodotti petroliferi e del cambio euro/NZD vigente al momento del pagamento;
 - ai sensi dell'art. 117 comma 14 del D. Lgs n. 36/2023 s.m.i., il RUP ha esonerato i tre Operatori Economici dalla costituzione della garanzia definitiva, in quanto di comprovata solidità ed avendo dimostrato nel corso degli anni affidabilità e puntualità nell'esecuzione delle forniture;
- **Considerato** che gli Ordini di Fornitura Esteri saranno sottoscritti, secondo le vigenti procedure, dal Direttore della Direzione Amministrazione, Bilancio e Finanza (ABF);
 - **Visto** il Regolamento Amministrazione, Contabilità e Finanza dell'ENEA, di cui alla Circolare n. 12/2024/ABF del 29 novembre 2024, approvato con Delibera n. 27/2024/CA del 30 maggio 2024 e successiva Delibera n. 44/2024/CA del 30 ottobre 2024;
 - **Visto** il vigente Disciplinaire per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche e la Circolare esplicativa 7/2024/DIRGEN del 22 novembre 2024;
 - **Visto** il vigente Sistema di deleghe di spesa di cui alla Circolare n° 17/2024/ABF del 23 dicembre 2024, approvato con Determinazione n. 511/2024/DIRGEN del 23 dicembre 2024;
 - **Visto** il D. Lgs n. 36/2023 e s.m.i.;
 - **Visto** l'art. 76, comma 2, lettera b), punto 2 del D. Lgs. n. 36/2023 s.m.i.;
 - **Considerato** che le attività rientrano nei fini istituzionali dell'ENEA in quanto connesse con l'obiettivo di assicurare lo svolgimento del progetto di attuazione delle campagne antartiche di competenza UTA e pertanto integrano l'interesse pubblico alla relativa azione;
 - **Considerato** altresì che gli Allegati costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Determinazione;

D E T E R M I N A

- a) di aggiudicare, ai sensi dell'art. 76, comma 2, lettera b), punto 2 del D. Lgs. n. 36/2023, la procedura negoziata, CIG B8B4613DE1, avente per oggetto la fornitura di Lt. 375.000,00 di combustibile SAB (in bulk) destinato al rifornimento della Stazione Concordia con consegna presso il porto di Hobart in Tasmania durante l'estate australe 2025/2026, alla società BP

Australia Ltd, per un importo presunto di US\$ 458.000,00 corrispondente ad un controvalore di euro 395.343,92 al cambio del 12 novembre 2025;

- b) di aggiudicare, ai sensi dell'art. 76, comma 2, lettera b), punto 2 del D. Lgs. n. 36/2023, la procedura negoziata, CIG B8B462F4FF, avente per oggetto la fornitura di lt. 230.000,00 di combustibile avio Jet-A1 destinato al rifornimento dell'aereo Hercules C130-J che effettuerà i voli intercontinentali in partenza dall'aeroporto di Christchurch (NZ) alla Società BP Oil New Zealand, per un importo presunto di US\$ 215.189,00 corrispondente ad un controvalore di euro 185.750,36 al cambio del 12 novembre 2025;
- c) di aggiudicare, ai sensi dell'art. 76, comma 2, lettera b), punto 2 del D. Lgs. n. 36/2023, la procedura negoziata, CIG B8B40EEF0E, avente per oggetto la fornitura di lt. 716.000 di combustibile avio Jet-A1 in bulk (lt. 348.000,00) e in container ISO20' (lt. 368.000,00) destinato al rifornimento della Stazione "Mario Zucchelli" e dei mezzi, con consegna presso il porto di Lyttelton (NZ) durante l'estate australe 2025/2026, alla Società RD Petroleum Ltd, per un importo presunto di NZ\$ 1.190.628,00 corrispondente ad un controvalore di euro 581.859,95 al cambio del 12 novembre 2025;
- d) di autorizzare gli ordinativi di fornitura esteri per ciascuna delle suddette procedure, che saranno sottoscritti, su richiesta dell'Unità Tecnica Antartide (UTA), dal Direttore della Direzione Amministrazione, Bilancio e Finanza (ABF), come previsto dal vigente Sistema di deleghe ENEA; gli appalti saranno eseguiti e remunerati con sistema "a misura";
- e) di stabilire che la spesa complessiva per gli incentivi alle funzioni tecniche, per la sola procedura CIG n. B8B40EEF0E, tenuto conto della natura vincolata dei fondi del PNRA, ai sensi dell'art. 45 co.3 del D. Lgs. n. 36/2023 s.m.i. e in base a quanto stabilito dal Disciplinare per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, allegato alla Circolare n. 7/2024/DIRGEN ammonta a euro 2.929,07;
- f) di delegare la Responsabile UTA all'esercizio dell'opzione prevista dall'art. 120, comma 9, del D. Lgs. n. 36/2023 s.m.i. sull'ordinativo di fornitura di cui al precedente punto b), qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, e all'assunzione del corrispondente impegno di spesa, al momento stimato in euro euro 37.150,07;
- g) di delegare la Responsabile UTA all'assunzione degli impegni di spesa relativi all'annualità 2026 e agli ulteriori impegni eventualmente necessari, nel caso in cui al momento del pagamento il tasso effettivo di cambio US\$/euro e/o NZ\$/euro risulti superiore rispetto a quello del 12 novembre 2025 usato per la conversione in euro delle offerte presentate fino ad un massimo del 3% degli importi indicati ai punti a), b) e c);
- h) di esonerare i tre Operatori Economici dalla costituzione della garanzia definitiva in quanto di comprovata solidità ed avendo dimostrato nel corso degli anni affidabilità e puntualità nell'esecuzione delle forniture.

La spesa presunta per le forniture di cui ai precedenti punti a), b) e c), stimata in complessivi euro 1.162.954,23 oltre l'eventuale variante di cui al precedente punto f) per euro 37.150,07, troverà copertura sui Bilanci di Previsione ENEA 2025 e 2026 a valere sugli stanziamenti PNRA per l'attività di logistica prevista per l'attuazione della XLI Campagna Antartica 2025/2026, con impegni di spesa suddivisi come segue:

Operatore Economico	Quota Impegno Anno Finanziario 2025	Quota Impegno Anno Finanziario 2026	Totale Ordini Esteri
a) BP Australia	euro 395.343,92	-	euro 395.343,92
<i>U103010200201 - M0TA</i>	<i>euro 395.343,92</i>	<i>-</i>	<i>euro 395.343,92</i>
b) BP Oil NZ	euro 185.750,36	-	euro 185.750,36
<i>U103010200202 - M0TB</i>	<i>euro 185.750,36</i>	<i>-</i>	<i>euro 185.750,36</i>
c) RD Petroleum	euro 290.929,975	euro 290.929,975	euro 581.859,95
<i>U103010200202 - M0T9</i>	<i>euro 145.464,9875</i>	<i>euro 145.464,9875</i>	<i>euro 290.929,975</i>
<i>U103010200201 - M0T9</i>	<i>euro 145.464,9875</i>	<i>euro 145.464,9875</i>	<i>euro 290.929,975</i>
TOTALE	euro 872.024,26	euro 290.929,975	euro 1.162.954,23

La spesa per i 3 ordini esteri sarà ripartita come segue:

- BP Australia Pty Ltd, euro 395.343,92 nell'esercizio finanziario 2025, voce contabile U103010200201 - Carburanti e combustibili per il condizionamento degli ambienti, commessa M0TA;
- BP Oil New Zealand Ltd, euro 185.750,36, nell'esercizio 2025, voce contabile U103010200202 - Carburanti e lubrificanti per automezzi speciali e attività di laboratorio, commessa M0TB; a tale riguardo si evidenzia che i ritardi amministrativi della procedura, dovuti alle difficoltà riscontrate dall'operatore nell'utilizzo della piattaforma di acquisto digitale U-BUY, hanno portato ad uno slittamento delle attività previste che dovranno essere svolte necessariamente entro la prima metà di dicembre 2025, pertanto, l'impegno finanziario deve essere assunto nella sua totalità nell'anno in corso per garantire la copertura finanziaria delle prestazioni che saranno rese dall'Operatore Economico entro l'anno 2025;
- RD Petroleum Ltd:
 - euro 145.464,9875 voce contabile U103010200202 - Carburanti e lubrificanti per automezzi speciali e attività di laboratorio commessa M0T9 e, euro 145.464,9875, voce contabile U103010200201 - Carburanti e combustibili per il condizionamento degli ambienti, commessa M0T9 nell'esercizio 2025;
 - euro 145.464,9875 voce contabile U103010200202 - Carburanti e lubrificanti per automezzi speciali e attività di laboratorio commessa M0T9 e, euro 145.464,9875, voce contabile U103010200201 - Carburanti e combustibili per il condizionamento degli ambienti, commessa M0T9 nell'esercizio 2026;
- Incentivi funzioni tecniche per l'affidamento alla RD Petroleum Ltd (CIG N. B8B40EEF0E), euro 1.464,534 nell'esercizio finanziario 2025, e euro 1.464,534 nell'esercizio finanziario 2026, voce contabile U110999999903 - Spese per affidamento lavori, servizi e forniture per spese correnti (incentivi tecnici), commessa M0T9.

L'importo definitivo di ciascuna delle suddette procedure sarà determinato soltanto a conclusione delle attività, in funzione dei quantitativi di combustibile effettivamente prelevati/consegnati che saranno compensati ai prezzi unitari determinati secondo le formule riportate in ciascuna offerta, parametrizzate alle quotazioni Platts dei derivati petroliferi, medie nel mese di fornitura, al controvalore in euro risultante dai cambi euro/US\$ - euro /NZ\$ vigenti al momento del pagamento.

Allegato 1 alla Determinazione n. 442/2025/DIRGEN

Unità Tecnica Antartide
Servizio Logistica
Il Responsabile

PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE PER LA FORNITURA DEI COMBUSTIBILI IN AUSTRALIA ED IN NUOVA ZELANDA PER LE ESIGENZE DELLA XLI CAMPAGNA ANTARTICA NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA NAZIONALE DI RICERCHE IN ANTARTIDE (PNRA)

Premessa

L'ENEA, in ottemperanza al Decreto MUR n. 170 del 20 luglio 2022 di concerto con MAECI, MITE e MEF, registrato alla Corte dei Conti e pubblicato sulla GURI n. 261 dell'8 novembre 2022, ha il compito dell'attuazione del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide e la responsabilità dell'organizzazione delle Spedizioni in Antartide.

Con la Determinazione n. 325/2025/DIRGEN del 8 settembre 2025 il sottoscritto è stato nominato quale Responsabile Unico del Progetto (RUP) per l'espletamento delle procedure negoziate;

Con la Determinazione n. 375/2025/DIRGEN del 13 ottobre 2025 è stata autorizzata, ai sensi dell'art. 76, comma 2, lettera b), punto 2 del D. Lgs. n. 36/2023 s.m.i., l'indizione di tre procedure negoziate per la fornitura dei combustibili per le esigenze della XLI Spedizione antartica 2025/26 con consegna in territorio australe e sono stati nominati, per la procedura G02387, il sig.re Giuseppe Fantauzzi (UTA LOG) quale Direttore di Esecuzione del Contratto (DEC) e la Dott.ssa Giulia Marino (UTA AGE) quale collaboratrice del RUP nella fase di affidamento con esperienza nella fase istruttoria degli appalti.

Combustibile in Australia per il rifornimento della Stazione Concordia – BP AUSTRALIA LIMITED

Presso la Stazione Concordia è usato il combustibile "Special Antarctic Blend (SAB)" per gruppi elettrogeni, caldaie, riscaldamento delle tende.

In base agli accordi pattuiti tra IPEV e PNRA, che prevedono, tra le altre cose, una suddivisione paritaria tra Italia e Francia delle spese di gestione della Stazione Concordia, compete all'ENEA provvedere all'acquisto del combustibile destinato alla citata Stazione e all'IPEV il suo trasporto via mare da Hobart (Tasmania-Australia) in Antartide, mediante la nave francese "L'Astrolabe". Per la prossima stagione, che comprende sia la campagna estiva 2025/26 che quella invernale 2026, il quantitativo di combustibili da approvvigionare per la Stazione Concordia è stato stimato in 375.000 lt di SAB.

BP AUSTRALIA LIMITED è il fornitore che produce e fornisce grandi volumi di SAB per conto dei programmi antartici francese (IPEV), australiano (AAD) e coreano (KOPRI), e risulta di fatto l'unico operatore economico capace di garantire nelle attuali tempistiche, la fornitura del quantitativo



necessario. Inoltre, BP AUSTRALIA LIMITED è l'unico operatore autorizzato ad operare presso il porto di Hobart.

In data 21 ottobre 2025, tramite la piattaforma telematica U-BUY procedura n. G02388 CIG B8B4613DE1, la società è stata invitata a presentare offerta entro il termine ultimo del 31 ottobre 2025 (Annesso A).

Alla scadenza della procedura è stata aperta la busta amministrativa con il seguente risultato:

- o I documenti sono firmati con Firma autografa;
- o per il dgue non hanno inserito la parte dell'iscrizione in un registro commerciale;
- o i seguenti documenti non si aprono e compare la schermata di errore protezione:
 - ✓ bp Australia letter Affidavit (1)
 - ✓ bp Australia letter Affidavit
 - ✓ bp Australia letter Covenant of Integrity
 - ✓ bp Australia letter Guarantee
 - ✓ bp Australia letter Terms and Conditions.

E' stata richiesta quindi l'integrazione dei documenti presentati in soccorso istruttorio con scadenza il 06/11/25 alle 20 (ore italiane).

BP AUSTRALIA LIMITED ha dato riscontro alla richiesta di integrazione entro il termine previsto ed ha fornito in documenti richiesti.

A seguito della verifica della documentazione amministrativa, si evidenzia il possesso dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94 e ss del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. dell'operatore economico.

La busta economica è stata aperta in data 07/11/2025 (Annesso B), ed il RUP ha provveduto alla valutazione della congruità dell'offerta economica.

In particolare, per quanto riguarda l'offerta economica la verifica tiene conto dei prezzi relativi alla media nel mese della quotazione Platts dei derivati petroliferi (indice MOPS) e del premio fisso applicato. Il prezzo del combustibile SAB è ottenuto attraverso una formula che prende come parametro di riferimento l'indice MOPS.

La formula che sarà applicata è: **$P = X + 758$**

dove:

P = è il prezzo praticato, in US\$ per tonnellata metrica (MT);

X = la quotazione Platts del prodotto, media nel mese, espressa in US\$/MT;

758 = il premio fisso per BP, che è inclusivo dei costi di trasporto, espresso in US\$/MT.



Tale premio fisso risulta allineato all'andamento del mercato dei prodotti e servizi annessi al mercato petrolifero in Tasmania.

Considerando la quotazione Platts (X) di riferimento dell'offerta pari US\$720.8224/MT (exclusive of local taxes) (calcolato come $\$94.730 * 7.60923 = \text{US\$}720.8224/\text{MT}$, Platts di $\$94.730$ riferito al periodo 1st Oct to 7th Nov), a cui sommare il premio fisso di 758 US\$/MT per un totale di US\$1,478.8223/MT che moltiplicato al quantitativo di 375.000 lt. espressi in MT (tonnellate metriche pari a 309,70 MT), l'offerta economica complessiva risulta pari a **458.000,00 US\$** ed è considerata congrua per le motivazioni sopra riportate.

Combustibile in Nuova Zelanda per il rifornimento aeroportuale - BP OIL NEW ZEALAND LIMITED

I servizi di collegamento aereo intercontinentale organizzati dall'ENEA per l'attuazione della XLI Campagna antartica 2025/26 saranno a carico dell'Aeronautica Militare Italiana che garantirà lo svolgimento delle operazioni a lungo raggio tramite il supporto di un velivolo modello Hercules C130-J e dell'Airbus A319 gestito da AAD (il programma antartico australiano).

Sarà compito del PNRA garantire il rifornimento di combustibile. In ragione del numero di voli ad oggi previsti, si stima di approvvigionare presso l'aeroporto internazionale di Christchurch un quantitativo di circa 230.000 lt. di combustibile avio Jet-A1 (l'esatta determinazione avverrà a consuntivo).

BP OIL NEW ZEALAND LIMITED, parte di AIR BP Ltd del gruppo BP, è l'operatore economico che da anni fornisce il combustibile Jet-A1 in Nuova Zelanda, essendo l'unico fornitore autorizzato ad operare all'interno dell'aeroporto internazionale di Christchurch.

In data 21 ottobre 2025, tramite la piattaforma telematica U-BUY procedura n. G02389 - CIG B8B462F4FF, la società è stata invitata a presentare offerta entro il termine ultimo del 31 ottobre 2025 (Annesso C).

Alla scadenza della procedura è stata aperta la busta amministrativa con il seguente risultato:

- I documenti sono firmati con Firma autografa;
- per il dgue non hanno inserito la parte dell'iscrizione in un registro commerciale;
- per i seguenti documenti hanno inviato delle motivazioni, del perché non li mandano firmati:
 - ✓ hanno scelto di non firmare la Garanzia Definitiva, poiché “non è una pratica commerciale tipica nella nostra regione, e non accetteremo in nessun caso di effettuare un pagamento al nostro cliente finale sotto forma di garanzia”.
 - ✓ scelto di non firmare i termini e le condizioni, poiché “non sono rilevanti per la nostra regione in cui operiamo; cioè, non siamo soggetti all'Art.3 della legge italiana, come riportato nella condizione numero 7 del documento. Piuttosto, come da nostra lettera di offerta, accettiamo i nostri termini e condizioni generali.”
- Il documento Traceability report BP Oil Letterhead non si aprono e compare una schermata di errore.



E' stata richiesta quindi l'integrazione dei documenti presentati in soccorso istruttorio con scadenza il 06/11/25 alle 20 (ore italiane).

BP OIL NEW ZEALAND ha dato riscontro alla richiesta di integrazione entro il termine previsto ed ha fornito in documenti richiesti.

A seguito della verifica della documentazione amministrativa, si evidenzia il possesso dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94 e ss del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. dell'operatore economico.

Successivamente il RUP ha provveduto all'apertura della busta economica effettuando la valutazione della congruità (Annesso D).

Anche in questo caso il prezzo del combustibile Jet-A1 ha come parametro di riferimento l'indice MOPS, quotazione Platts dei derivati petroliferi.

Il prezzo del combustibile Jet-A1 si ottiene attraverso una formula che prende come parametro di riferimento l'indice MOPS. La formula che sarà applicata è: **$P = X + 136 \text{ USCent/UGL}$**

dove:

P = è il prezzo praticato, in UScent per gallone americano;

X = la quotazione Platts del prodotto, media nel mese, espressa in UScent/UGL;

146 = il premio fisso per BP, espresso in UScent/UGL.

Tale premio fisso risulta allineato all'andamento del mercato dei prodotti e servizi annessi al mercato petrolifero in Nuova Zelanda.

Considerando la quotazione Platts (P) di riferimento dell'offerta pari a 208,164 UScent/UGL, a cui sommare il premio fisso di 146 UScent/UGL per un totale di 354,16 UScent/UGL moltiplicato al quantitativo di 230.000 lt, espressi in UGL pari a 60.760 UGL (Galloni US= Litri/3,78541), l'offerta economica complessiva risulta pari a **215.189,00 US\$** ed è considerata congrua per le motivazioni sopra riportate.

Combustibile in Nuova Zelanda per il rifornimento della Stazione Mario Zucchelli – RD PETROLEUM Ltd

Il rifornimento di combustibile è naturalmente vitale per la Stazione italiana costiera "Mario Zucchelli" a Baia Terra Nova. MZS viene rifornita con il combustibile avio Jet-A1, che viene utilizzato sia per il rifornimento dei mezzi aerei in servizio presso la Stazione (aerei per i voli intercontinentali, velivoli ad ala fissa per i voli interni, elicotteri etc), sia per le necessità di riscaldamento e produzione di energia elettrica della Stazione stessa.

Anche per la Campagna 2025/26 il PNRA potrà usufruire del supporto della nave oceanografica "Laura Bassi".

Considerato che la nave di ricerca oceanografica Laura Bassi è in grado di trasportare 180 m³ di carburante in bulk nei serbatoi di servizio e che è possibile aggiungere un carico di diversi container in cisterne formato ISO 20' considerando la singola rotazione nave prevista tra il porto di Lyttelton in



Nuova Zelanda e MZS, nel corso della XL Spedizione si avrà la possibilità di poter trasferire un quantitativo di carburante Jet-A1 fino ad un massimo di 726.000 lt.

Come avvenuto in occasione delle forniture precedenti, quando si tratta di gestire il trasferimento ed il riempimento in sicurezza di combustibile avio JetA1 in container cisterna ISO 20', BP OIL NZ identifica in RD Petroleum Ltd il proprio distributore esclusivo di zona. La RD Petroleum Ltd è una compagnia indipendente partecipata al 49% da BP Oil New Zealand Ltd.

In data 21 ottobre 2025, tramite la piattaforma telematica U-BUY procedura n. G02387 - CIG B8B462F4FF, la società è stata invitata a presentare offerta entro il termine ultimo del 31 ottobre 2025 (Annesso E).

L'operatore economico ha dato riscontro nei termini previsti (Annesso F).

A seguito della verifica della documentazione amministrativa, si evidenzia il possesso dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94 e ss del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. dell'operatore economico.

Anche per questa valutazione economica si deve fare riferimento ai prezzi legati all'indice MOPS, quotazione Platts dei derivati petroliferi.

Il prezzo del combustibile Jet-A1 sarà ottenuto attraverso una formula che prende come parametro di riferimento l'indice MOPS. La formula che sarà applicata è:

P = X + 56,43 per la fornitura di JetA1 in bulk nelle cisterne della nave;

P = X + 59,93 per la fornitura di JetA1 in container di formato ISO 20'.

dove:

P = è il prezzo praticato, in NZcents per litro

X = la quotazione Platts del prodotto, media nel mese espressa in NZD/litro.

56,43 e 59,93 rappresentano il premio fisso per la RD Petroleum, espresso in NZcents/litro, inclusivo di tutti i costi connessi al trasporto ed al riempimento, rispettivamente delle cisterne della nave o dei container cisterna ISO 20', con questi ultimi che devono essere movimentati tra l'area di riempimento in sicurezza e poi caricati a bordo della nave.

Il MOPS di riferimento dell'offerta economica risulta pari a 164,49 NZcents/litro per il Jet A1 in bulk e 167,99 NZcents/litro per Jet A 1 in ISO 20.

L'offerta economica complessiva pari a **1.190.628,00 NZD** è da considerarsi certamente favorevole rispetto ai correnti prezzi del mercato tenuto conto anche che tale fornitura comporta oneri di servizio non trascurabili per la gestione dei container cisterna.

Conclusioni

Tutto ciò premesso, il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento per l'espletamento delle procedure negoziate, art. 76 comma 2 lett. b.2 del d.lgs 36/2023 autorizzate con Determinazione n. 325/2024/DIRGEN del 13/10/2025, propone l'aggiudicazione:



- alla **BP AUSTRALIA Ltd** per la fornitura di 350.000 lt di **combustibile SAB per il funzionamento della base Concordia** con spesa stimata in circa **458.000,0 USD** e consegna presso il porto di Hobart (Tasmania, AUS).
- alla **BP OIL NEW ZEALAND** per la fornitura di 230.000 lt di combustibile **avio Jet-A1 per il rifornimento dei voli intercontinentali**, con consegna presso l'aeroporto di Christchurch e spesa stimata in **215.189,00 USD**
- alla **RD PETROLEUM Ltd** per la fornitura di 726.000 lt di combustibile avio **Jet-A1 per il funzionamento della base MZS e per il rifornimento dei mezzi**, con consegna presso il porto di Lyttelton (NZ) con spesa stimata in circa **1.190.628,00 NZD**.

Si precisa che l'importo definitivo di ciascuna delle suddette procedure sarà determinato soltanto a conclusione delle attività, in funzione dei quantitativi di combustibile effettivamente prelevati/consegnati che saranno compensati ai prezzi unitari determinati secondo le formule riportate in ciascuna offerta, parametrizzate alle quotazioni Platts dei derivati petroliferi, medie nel mese di fornitura, al controvalore in euro risultante dai cambi €/US\$ - €/NZ\$ vigenti al momento del pagamento.

Con specifico riferimento all'ordinativo di fornitura alla BP Oil New Zealand si richiede l'autorizzazione ad attivare, qualora sia necessario, l'opzione del quinto d'obbligo ai sensi dell'art. 120, comma 9 del D.Lgs. n.36/2023, in quanto, alla luce dell'esperienza pregressa, per fattori al momento non prevedibili, dovuti a eventi meteorologici avversi che possono incidere sul consumo di carburante del velivolo, potrebbe essere necessaria una fornitura supplementare di combustibile Jet-A1. In particolare, il ridotto spessore del ghiaccio marino presente nell'area antistante la Stazione Mario Zucchelli potrebbe non consentire la realizzazione dell'ice-runway su cui normalmente atterra il velivolo C130-J. In tale evenienza, si dovrà inevitabilmente spostare la destinazione finale dei voli da MZS alla Stazione americana di McMurdo, con un conseguente aumento della distanza percorsa dal velivolo e dei tempi di volo (circa 45 minuti di volo in più per singola tratta per un totale di circa 10 ore supplementari).

Si richiede pertanto di delegare la Responsabile UTA all'esercizio della citata opzione e all'assunzione del corrispondente impegno di spesa fino ad un massimo del 20% del prezzo finale della fornitura

Ai sensi dell'art. 117 comma 14 del d.lgs 36/2023, il RUP esonera i tre Operatori Economici dalla costituzione della garanzia definitiva in quanto di comprovata solidità ed avendo dimostrato nel corso degli anni affidabilità e puntualità nell'esecuzione delle forniture.

La spesa troverà copertura sul Bilancio di Previsione 2025 e 2026 sulle pertinenti voci contabili e commesse a valere sugli stanziamenti di cui al finanziamento ministeriale al PNRA per l'attività di logistica in attuazione della XLI Campagna Antartica 2025/26, come segue:

- BP Australia Pty Ltd, tutto l'importo deve essere previsto nell'esercizio finanziario 2025, voce contabile U103010200201 - Carburanti e combustibili per il condizionamento degli ambienti;



- BP Oil New Zealand Ltd, tutto l'importo deve essere previsto nell'esercizio finanziario 2025, voce contabile U103010200201 - Carburanti e combustibili per il condizionamento degli ambienti;
- RD Petroleum Ltd:
 - 396.876,00 NZD, voce contabile U103010200202 - Carburanti e lubrificanti per automezzi speciali e attività di laboratorio, e 198.438,00NZD, voce contabile U103010200201 - Carburanti e combustibili per il condizionamento degli ambienti, nell'esercizio 2025;
 - 396.876,00 NZD, voce contabile U103010200202 - Carburanti e lubrificanti per automezzi speciali e attività di laboratorio, e 198.438,00NZD, voce contabile U103010200201 - Carburanti e combustibili per il condizionamento degli ambienti, nell'esercizio 2026.

La spesa relativa agli incentivi per le funzioni tecniche, riguardante solo l'affidamento alla RD Petroleum Ltd, troverà copertura sul bilancio di previsione 2025 e 2026 sulle pertinenti voci contabili e commesse a valere sugli stanziamenti di cui al finanziamento ministeriale al PNRA per l'attività di logistica in attuazione della XLI Campagna Antartica 2025/26.

Il Responsabile del Procedimento
ing. Rocco Ascione

17/11/2025

Firmato digitalmente da: Elena Campana
Organizzazione: ENEA/01320740580
Data: 20/11/2025 13:48:35