

Dipartimento Sostenibilità, circolarità e adattamento al cambiamento climatico dei Sistemi Produttivi e Territoriali
La Direttrice

Determinazione n. P163/2025/SSPT

Autorizzazione all'espletamento di una procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. relativo all'appalto di servizio di intervento di revisione completa di motori entro bordo, vano macchine e coperta della Motobarca S. Teresa di proprietà ENEA e nomina del Responsabile Unico di Progetto

LA DIRETTRICE DEL DIPARTIMENTO SSPT

- **Visto** l'art. 37 della legge 23 luglio 2009, n. 99, come novellato dalla legge 28 dicembre 2015, n. 221, che istituisce l'Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile (ENEA), nonché l'art. 2, comma 6, del D. L. 1° marzo 2021, n. 22, convertito, con modificazioni, in Legge 22 aprile 2021, n. 55, che pone l'ENEA sotto la vigilanza del Ministero della Transizione Ecologica, oggi Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ai sensi dell'art. 4 del D. L. 11 novembre 2022, n. 173, convertito, con modificazioni, in Legge 16 dicembre 2022, n. 204;
- **Visto** il Decreto Legislativo 25 novembre 2016, n. 218 concernente la "Semplificazione delle attività degli enti pubblici di ricerca ai sensi dell'articolo 13 della legge 7 agosto 2015, n. 124";
- **Visto** lo Statuto dell'ENEA, approvato con Delibera n. 5/2017/CA e successive modifiche intervenute con Delibera n. 30/2019/CA, con Delibera n. 60/2021/CA nonché, da ultimo, con Delibera n. 44/2022/CA, pubblicato sui siti istituzionali del Ministero della Transizione Ecologica e dell'ENEA;
- **Vista** la nomina del Direttore Generale da parte del Consiglio di amministrazione dell'ENEA avvenuta con Delibera n. 89/2022/CA del 29 novembre 2022, nonché la Delibera n. 7/2023/CA del 27 gennaio 2023 con riferimento alla durata dell'incarico;
- **Visto** il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze del 18 gennaio 2023, n. 20 con cui viene integrata la dotazione organica dell'ENEA con l'inserimento di una unità dirigenziale di livello generale;
- **Vista** la nota della Corte dei Conti con cui viene comunicato che il suindicato Decreto Interministeriale è stato ammesso alla registrazione il 13 febbraio 2023 n. 382;
- **Vista** la Disposizione n. 75/2023/PRES del 24 febbraio 2023 di attribuzione dell'incarico di Direttore Generale dell'ENEA all'ing. Giorgio Graditi a decorrere dal 1° marzo 2023;
- **Visto** il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica n. 136 del 29 maggio 2025, registrato presso gli organi di controllo il 9 giugno 2025, con comunicazione inviata all'ENEA il 16 giugno 2025, con cui viene nominato il Consiglio di Amministrazione dell'ENEA, nelle persone della Presidente, avv. Francesca Mariotti, dell'ing. Michele Ennas, del dott. Massimo Iannetta e del dott. Gian Piero Joime, in qualità di componenti, e del dott. Claudio Pioli, in qualità di componente elettivo;
- **Vista** la Determinazione n° 7/2024/DIRGEN del 17 gennaio 2024 con cui il Direttore Generale ha provveduto a conferire alla dr.ssa Claudia Brunori, con decorrenza 1° marzo 2024, l'incarico di funzione dirigenziale di seconda fascia nell'ambito della struttura dirigenziale del Dipartimento Sostenibilità, circolarità e adattamento al cambiamento climatico dei Sistemi Produttivi e Territoriali (SSPT);
- **Vista** la Determinazione n. 249/2024/DIRGEN del 27 giugno 2024, con cui a decorrere dal 1° luglio 2024 il

Direttore Generale ha provveduto a dare avvio alla nuova articolazione della struttura organizzativa del Dipartimento SSPT fino al 31/12/2025;

- **Visto** il vigente sistema di deleghe di spesa di cui alla circolare n°17/ABF del 23/12/2024;
- **Visto** il D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;
- **Visto** il Regolamento di Amministrazione, contabilità e finanza approvato con Circ. 12/ABF del 29/11/2024;
- **Premesso che** l'ENEA è un Ente di diritto pubblico finalizzato alla ricerca e all'innovazione tecnologica, nonché alla prestazione di servizi avanzati alle imprese, alla pubblica amministrazione e ai cittadini nei settori dell'energia, dell'ambiente e dello sviluppo economico sostenibile;

Considerato che:

- il Laboratorio SSPT-IMPACT-BES è coinvolto nel Progetto "Robotics and AI for Socio-economic Empowerment (RAISE)", Codice ECS00000035, CUP I53C22000750006, finanziato nell'ambito del PNRR, Missione 4 Istruzione e ricerca - Componente 2 Dalla ricerca all'impresa - Investimento 1.5, finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU, che prevede lo svolgimento di attività sperimentali di monitoraggio in ambiente costiero e profondo; in particolare le attività riguardano il monitoraggio e la prevenzione di rischi naturali e antropici per gli ecosistemi marini e costieri attraverso l'acquisizione e l'analisi di misure di variabili chimico-fisiche, con la produzione di misure di temperatura, salinità, corrente, ossigeno, clorofilla e acidificazione contribuendo allo studio dei processi oceanografici nel Golfo di Spezia fornendo informazioni sui flussi di biomassa neotonica e supportando il monitoraggio continuo degli ecosistemi marini e dei loro servizi (i.e. regolamentazione, supporto), anche in un'ottica di allarme precoce;
- l'utilizzo della Motobarca S. Teresa ENEA è indispensabile non solo per il raggiungimento degli obiettivi del progetto PNRR RAISE sopra accennati, ma anche per la realizzazione e manutenzione di un sistema di networking acustico per il monitoraggio dell'ambiente marino e degli ecosistemi, basato sull'Internet of Underwater Technologies (IoUT), che sarà operativo nell'area del Golfo di Spezia, grazie al contributo proveniente anche da altri PNRR (es. EMRBC-UP) e che consentirà il trasferimento in tempo reale di dati ambientali e biologici, come previsto dal contributo ENEA all'interno del Progetto 1 dello Spoke 3 (Advances technological platforms for sea monitoring and forecasting). Infatti, l'imbarcazione deve essere impiegata per la sistemazione della rete stessa e per le operazioni di aggiornamento/manutenzione occorrenti per l'ottenimento dei migliori risultati possibili ed anche per lo svolgimento delle attività di ricerca previste nell'ambito di altri progetti (es. PNRR-Centro Nazionale della Biodiversità; PNRR-EMBRC-UP per il potenziamento delle infrastrutture della rete EMBRC; PNRR-ITINERIS per il potenziamento delle infrastrutture della rete LTER), per quelle legate alla piattaforma di collaborazione Smart Bay S. Teresa, in cui l'ENEA è coinvolta e che hanno come obiettivo comune il potenziamento di infrastrutture e facilities per lo studio dell'ambiente marino.
- per il ripristino delle condizioni di efficienza e sicurezza della Motobarca S. Teresa, nel corso del 2024 si è proceduto all'individuazione di Operatori Economici che fossero in grado di provvedere alla sostituzione dei due motori IVECO, con altri di pari caratteristiche tecniche e di ingombro. La verifica di mercato allora condotta aveva portato alla individuazione della Società NAVAL MOTOR BOTTI S.R.L. di Viareggio, che informalmente si era resa disponibile ad effettuare gli interventi richiesti. All'atto della richiesta d'offerta formale, inviata tramite piattaforma UBUY, la Società NAVAL MOTOR BOTTI non ha dato riscontro, disertando di fatto la procedura, senza fornire alcuna motivazione.
- l'Operatore Economico su citato era stato individuato in virtù del fatto che era l'unico ad avere la possibilità di montare gli stessi motori di cui la motonave S. Teresa è dotata, si è pertanto dovuta abbandonare la strada del montaggio di motori ex novo e prendere in considerazione l'ipotesi della revisione completa, come proposto con la presente relazione. È stata condotta una informale indagine di mercato volta a verificare la

percorribilità di quest'ultima ipotesi, all'individuazione dell'Operatore Economico capace di operare come richiesto e ricevere informazioni circa i costi da sostenere per l'intervento.

- a valle delle proposte ricevute, è stata individuata la Società OFFICINE MAGGIALI S.r.l. di La Spezia, che assicura un servizio "chiavi in mano" ed un tempo di intervento di 90 gg. Inoltre, l'operatore Economico è in possesso delle certificazioni RINA UNI EN ISO 9001 e UNI ISO 45001 ed in passato ha eseguito le manutenzioni dei motori della base antartica dell'ENEA PNRA i cui risultati hanno visto la piena soddisfazione da parte dei nostri tecnici operanti nella base.
- il costo massimo stimato per il servizio di revisione motori oggetto della presente determina è di euro 64.000,00, esclusa l'IVA di legge;
- è stato individuato in qualità di RUP l'ing. Fabio Conte, in possesso dei requisiti di professionalità necessari previsti dall'allegato I.2 del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i. nel rispetto del principio di rotazione in conformità a quanto previsto dal Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) - sezione "Rischi Corruttivi e Trasparenza" dell'ENEA tenendo conto delle specifiche competenze e delle esperienze acquisite in materia che l'affidamento ne richiede;
- a seguito dell'espletamento di una informale indagine di mercato è stato individuato l'Operatore Economico Officine Maggiali S.r.l. - via della Concia, 38 - 19126 - La Spezia (SP) - P.IVA 01179720113;
- l'individuazione del suddetto operatore è avvenuta nel rispetto del principio di rotazione secondo il criterio dei consecutivi due affidamenti ex art. 49, comma 2 del d.lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;
- le attività rientrano nei fini istituzionali dell'ENEA e, pertanto, integrano l'interesse pubblico alla relativa azione (integrare l'interesse in relazione al caso specifico).

Visti:

- la relazione giustificativa e preso atto delle motivazioni di scelta dell'Operatore Economico proposto (**Ail. 1**);
- il documento SPECIFICHE TECNICHE - Edizione novembre 2025 (**Ail. 2**);
- il documento "CAPITOLATO D'ONERI (**Ail. 3**);
- la dichiarazione di assenza di situazioni di conflitti di interessi, anche potenziali, nelle procedure di affidamento dei contratti pubblici (art. 16, comma 3, Dlgs. n. 36/2023 e s.m.i.) prodotta da Fabio Conte in qualità di soggetto proposto per l'incarico di RUP, da Luca Appolloni in qualità di soggetto proposto per l'incarico di Direttore dell'esecuzione del contratto e da Lorenzo Gatto in qualità di punto istruttore per la procedura da eseguire sulla piattaforma U-BUY (**Ail. 4**).

Preso atto che per il servizio in oggetto non è attiva alcuna Convenzione CONSIP (e al momento non sono in atto ricognizioni da parte dell'Agenzia per tale fornitura/servizio);

Considerato che premesse ed allegati fanno parte integrante della presente determinazione,

DETERMINA

- a) di autorizzare ai sensi dell'art. 50 comma 1, lettera b) del d.lgs. n. 36/2023 e s.m.i. l'espletamento di una procedura di affidamento diretto mediante TD per il servizio di revisione completa di motori entrobordo, vano macchine e coperta della Motobarca S. Teresa di proprietà ENEA all'Impresa Officine Maggiali S.r.l. - P. I.V.A. 01179720113, con sede in via della Concia, 38 - 19126 - La Spezia (SP), per un importo massimo di euro 64.000,00 - IVA esclusa;
- b) la durata del contratto è di NOVANTA giorni dalla data di cui al verbale di inizio attività;
- c) di nominare Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., l'Ing. Fabio

Conte, il quale provvederà alla verifica dei requisiti tramite FVOE;

d) di nominare il Dr. Luca Appolloni Direttore dell'esecuzione del contratto;

e) di nominare Punto istruttore della procedura sulla piattaforma di negoziazione U-BUY il Dr. Lorenzo Gatto.

L'esatto ammontare della spesa sarà definito in sede di affidamento della procedura.

Si determina, altresì, di autorizzare l'accantonamento dell'importo di euro 1.024,00 relativo all'incentivo alle funzioni tecniche, ex articolo 45, comma 3, del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., pari all'1,6% dell'importo posto a base della procedura di affidamento, in conformità a quanto stabilito dal "Regolamento incentivi per funzioni tecniche" dell'ENEA, di cui alla Circolare n° 7/2024/DIRGEN, del 22/11/2024.

Il totale di entrambe le spese suddette graverà sulla voce contabile U.1.03.02.09.001.02 della commessa A25W in termini di competenza e di cassa del competente Bilancio di previsione 2025.

Roma

Firmato digitalmente da: Claudia Brunori
Organizzazione: ENEA/01320740580
Data: 12/11/2025 12:08:17